


Souřadnicový systém S–JTSK
Výškový systém B.p.v.

Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	 DOPRAVNÍ PROJEKCE RÝMAŘOV	
INVESTOR: Město Rýmařov, IČ: 00296317, DIČ: CZ 00296317, náměstí Míru 1, 795 01 Rýmařov			DATUM	05/2022
ÚČEL: Projektová dokumentace pro provádění stavby			FORMÁT	A4
AKCE: Chodník Edrovice - Janovice, k. ú. Rýmařov			ÚČEL	DPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2126
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: B - souhrnná technická zpráva			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
OBJEKT: PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území,

soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Staveniště se nachází v Moravskoslezském kraji, v intravilánu obce Rýmařov k. ú. Rýmařov [744468], k.ú. Edrovice [744573] a k. ú. Janušov [744590].

Stavba probíhá v prostoru silničního pozemku, se kterým hospodaří: Správa silnic Moravskoslezského kraje, stavba se dotýká kcí komunikace, sjezdů a zeleně. Ohraničení staveniště je vymezeno především polohou komunikací a hranicemi soukromých parcel, v některých místech však dojde stavbou k dotčení soukromých parcel.

Dotčené parcely v rámci stavby:

- *Rýmařov (okres Bruntál);744468*

852/1, 852/5 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

853/1 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

- *Edrovice (okres Bruntál);744573*

128/1, 444/3, 123/1, 112/8, 106, 99/1, 95, 107, 212, 218, 219, 69/2, 70, 67, 56, 55, 237/4, 242/1, 251/1, 254, 255/5 276/1, 281/1, 440/3, 281/15, 298 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

442, 440/1, 441 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

154, 160 – ve vlastnictví SJM Svatoň Pavel a Svatoňová Hana Ing., Julia Fučíka 12/3, Edrovice, 79501 Rýmařov

112/7 – ve vlastnictví SJM Pohanka Petr a Pohanková Irena, Na Mokřinách 135/4, Edrovice, 79501 Rýmařov

69 – ve vlastnictví SEMPRONEMO, s.r.o., Na Hrázi 3228/2, Martinov, 72300 Ostrava

446 – ve vlastnictví ČR a správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

- *Janušov (okres Bruntál);744590*

44, 46/1, 48 – ve vlastnictví investora akce města Rýmařova

45 – ve vlastnictví MSK a správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava

40 – ve vlastnictví ČR a správě Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

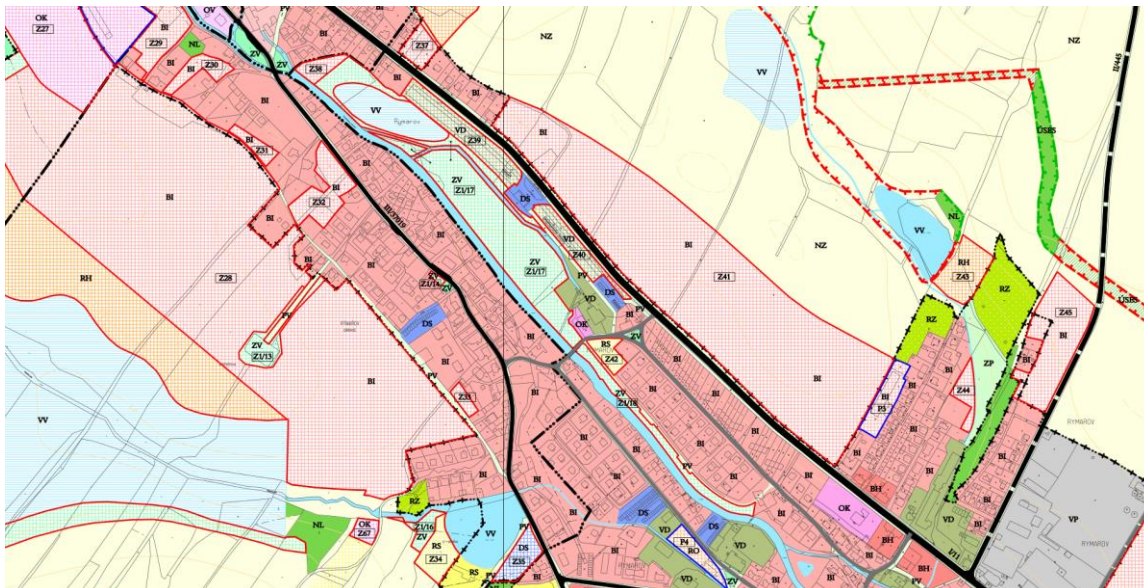
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

- stavba byla povolena územním rozhodnutím č. 16/20 (č.j. MURY24320/2020 se dne 23.11.2020)
- na stavbu bylo vydáno stavební povolení č.j. MURY 17180/2022 ze dne 01.06.2022 na objekt SO301 - OŽP
- na stavbu bylo vydáno stavební povolení č.j. MURY 24514/2022 ze dne 08.08.2022 na objekty SO101, SO201 - ODSH

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Jedná se o novostavbu chodníku v silničním prostoru. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, resp. územního plánu města Rýmařov, kdy se stavba nachází v území s významem bydlení individuálního (BI) a v plochách zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), pro tyto plochy jsou přípustné stavby komunikací funkční skupiny D2.



Obr. č. 1 – výřez z územního plánu.

Předmětná stavba tedy není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, splňuje podmínky stanovené platným územním plánem, odpovídá požadavkům územně plánovacích podkladů a její realizaci nedojde k ovlivnění jiných záměrů rozvoje území.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Protože se jedná pouze o výstavbu jednoduchých konstrukcí bez nutnosti jejich hloubkového založení, a protože bude prováděna v prostoru silničního pozemku nepředpokládají se problémy se založením nových konstrukcí chodníku a proto nebyl v rámci přípravných prací prováděn HG průzkum s tímto cílem.

V návaznosti na zajištění funkčního odvodnění komunikace jsou v rámci PD navrženy terénní úpravy na pozemku parcely č. 112/8, kde vyústí propustek v km 0,228 CHP a stoka A-2 navržené dešťové kanalizace. Z tohoto důvodu byl proveden IGHG průzkum, resp. kopaná sonda za účasti geologa (Ing. Hodný – osoba odborně způsobilá v hydrogeologii a sanační geologii – č 1489/2001), který stanovil nutný postup a návrh opatření pro možnost utrácení dešťových vod na tomto pozemku. V podloží byly zastíženy vrstvy jílu, do kterých je velice obtížné provádět zasakování vod. Z tohoto důvodu bylo navrženo provést vsakovací průleh, v jehož dně budou umístěny hloubkové vrty tvořené potrubím PVC DN200 délky cca 6,0 m, tedy do hloubky, kde se nachází vrstvy vhodné pro zasakování srážkových vod, více popisu viz odst. 2.6 této zprávy.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- zadání stavby a konzultace s investorem;
- zaměření výškopisu a polohopisu v rozsahu nutném pro možnost provedení stavby.
- vydané územní rozhodnutí č.j. MURY 24320/2020 ze dne 23.11.2020,
objekt SO401 je stavebně povolen v rámci ÚR a není potřeba na něj vydávat SP
- vydané stavební povolení č.j. MURY 17180/2022 ze dne 01.06.2022 na objekt SO301
- vydané stavební povolení č.j. MURY 24514/2022 ze dne 08.08.2022 na objekty SO101, SO201
- na základě požadavku správce silnice II/370 – Správa silnic Moravskoslezského kraje na zajištění odvodnění komunikace s tím souvisejícího zjištění funkčnosti stávající dešťové kanalizace pod tělesem silnice II/370 a podél silnice situované dešťové kanalizace byl dne 15. 12. 2017, firmou – Kanalizace Schuska proveden TV monitoring dešťové kanalizace. Z průzkumu vyšlo najevo, že stávající DK ve staničení Km 0,000 000 – 0,215 570 je zcela funkční, pouze šachty jsou ve špatném technickém stavu a bude muset dojít k jejich výměně.
- v návaznosti na zajištění funkčního odvodnění komunikace jsou v rámci PD navrženy terénní úpravy na pozemku parcely č. 112/8, kde vyúsťuje propustek v km 0,228 CHP a stoka A-2 navržené dešťové kanalizace. Z tohoto důvodu byl proveden IGHG průzkum, resp. kopaná sonda za účasti geologa (Ing. Hodný – osoba odborně způsobilá v hydrogeologii a sanační geologii – č 1489/2001), který stanovil nutný postup a návrh opatření pro možnost utrácení dešťových vod na tomto pozemku
- žádosti o existenci inženýrských sítí v rozsahu stavby kvůli možnému zásahu do nich.
V dotčeném prostoru se dle vyjádření dotčených nachází následující inženýrské sítě:
 - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce CETIN.
 - podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí – správce ČEZ Distribuce.
 - nadzemní vedení vysokého napětí – správce ČEZ Distribuce.
 - podzemní, nadzemní vedení veřejného osvětlení – správce Městské služby Rýmařov.
 - podzemní sdělovací vedení elektronických komunikací – správce České radiokomunikace.
 - stoka dešťová kanalizace – správce Městské služby Rýmařov.
 - stoka splašková kanalizace – správce Městské služby Rýmařov
 - podzemní vedení nízkotlakého plynovodu – správce GasNet s.r.o.
 - veřejný vodovod – správce VaK Bruntál.

Veškeré podklady o neexistenci / existenci inženýrských sítí v prostoru výstavby byly získány a případně i zakresleny podle podkladů od jejich správců v době tvorby této projektové dokumentace. V případě existence vedení IS je tedy jejich poloha orientační. V případě neznalosti polohy uložení kabelů je třeba za přítomnosti správce osvětlení provést vytýčení tohoto vedení, byť v předpokládané trase v maximálním rozsahu, tak ať dojde k ochraně tohoto vedení v maximální možné míře. Před započítáním stavebních prací je nutné všechny sítě vytýčit za přítomnosti jejich správců, řádně je označit a popřípadě dle požadavku správců ochránit. O jejich poloze či případné neexistenci musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Prostor staveniště se nenachází v žádném přírodním chráněném útvaru a ani nezasahuje do ochranného pásma památného stromu.

V rámci stavby se budeme pohybovat v ochranném pásmu silnice III/37019 tj. v silničním pozemku, zhotovitel stavby tedy požádá:

- *podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, o vydání rozhodnutí o omezení provozu na dotčené silnici III/37019. Toto rozhodnutí musí být vydáno před zahájením stavby samotné a musí být pravomocné. Žádost bude podána s předstihem 30 dnů před samotnou realizací a se všemi potřebnými podklady.*
- *podle ust. § 25 odst. 6) písm. c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání – stavební práce na silničním pozemku silnice III/37019. Toto rozhodnutí musí být vydáno před zahájením stavby samotné a musí být pravomocné. Žádost bude podána s předstihem 30 dnů před samotnou realizací a se všemi potřebnými podklady.*
- Stavbou bude zasaženo do pozemků pod ochranou ZPF – parcela č. 112/8, 99, 56, 242/1, 251/1, 255/1, 281/1 (k.ú. Edrovice), parcely č. 44, 48 (k.ú. Janušov), v rámci DSP bylo provedeno vynětí těchto pozemků ze ZPF viz odst. j) níže

Na ostatní pozemky není vztažena ochrana zemědělského půdního fondu ZPF, ani se nejedná o pozemky určené k plnění funkce lesa

Ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude ornice nejprve sejmuta a uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena a v případě nutnosti ještě oseta travním semenem. Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území. V případě přebytku ornice bude tato rozhrnuta na okolních pozemcích investora pro zlepšení vegetačního pokryvu.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Dle dostupných mapových podkladů se stavba nenachází v záplavovém území žádného toku.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

V rámci tohoto stavebního záměru nejsou známy žádné další plánované stavby v zájmovém území a stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Novostavba chodníkové plochy bude probíhat převážně v prostoru zeleně, vznikne nová zpevněná plocha, rozsah je daný prostorovými možnostmi, prostorovým omezením komunikací a okolních parcel v osobním vlastnictví. V řešeném území se nachází dřeviny, které by mohli být stavbou ohroženy.

- odtokové poměry

V současném stavu není komunikace ohraničena obrubou, tzn. že je odvodnění komunikace řešeno odtokem srážkových vod do prostoru zeleně za pomoci příčných a podélných sklonů do prostoru zeleně/příkop, kde dochází k jejich vsaku.

Výstavbou chodníku vzniknou nové zpevněné plochy, které bude nutno odvodnit a dojde také k ohraničení komunikací obrubami, z toho plyne že povrchové vody již nebudou moci

přetékat přes okraj komunikace do prostoru zeleně. Výstavbou chodníku se tedy změní odtokové poměry.

Nově budou povrchové vody vedeny pomocí příčných sklonů k silničním obrubám, kde budou v prostoru silniční přídlažby odvedeny za pomoci sklonu podélného do nových uličních / obrubníkových vpustí, které budou propojeny s navrženou soustavou dešťové kanalizace, nebo budou vyvedeny do stávajících objektů odvodnění (vpusti, šachty, propustek).

Více v popisu samostatného objektu SO301 – Dešťová kanalizace.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- Žádné požadavky na asanace nejsou.

- *demolice:*

V rámci stavebních prací dojde k odstranění stávajících sloupů VO, které se nacházejí v prostoru staveniště – celkem 17 ks, dále budou odstraněny 2 stávající přístřešky na autobusových zastávkách a svodidla nacházející se v prostoru před domem na adrese Julia Fučíka 16/6.

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno:

- 1) řezání pracovní spár v asfaltovém povrchu dle rozsahu stavby
- 2) vybourání stávajících konstrukcí komunikace, rozebrání / vybourání povrchu chodníkových ploch, ploch kontejnerových stání, sjezdů, vybourání silničních a chodníkových obrub, přídlažby dvojřádků z kostek a dalších stávajících konstrukcí
- 3) vybourání stávajících odvodňovacích zařízení – uličních vpustí
- 4) případná výšková úprava kanalizačních poklopů, šoupat
- 5) úprava polohy stávajícího SDZ

Výše je popsán hrubý výčet možných bouracích prací v rámci stavby, po odstranění stávajících konstrukcí budou prováděny konstrukce nové

- *kácení dřevin:*

V řešeném území dojde výstavbou chodníku k nutnosti odstranění, popř. přesazení stávajících dřevin v prostoru stavby, kácení dřevin bylo řešeno již v rámci DÚR a budou ze strany stavebníka do započetí výstavby vykáceny / odstraněny:

Ve staničení na ose 1 - km 0,514 – 0,532 vpravo se na parcelách č. 440/1 a 71, k.ú. Edrovice [744573] nachází křoviny, které budou v rámci výstavby chodníku odstraněny v ploše cca 9 m².

Ve staničení na ose 2 - km 0,195 vlevo se na parcelách č. 440/1 a 253, k.ú. Edrovice [744573] nachází vzrostlý strom – Olše lepkavá obvod kmene = cca 2,60 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,198 vlevo se na parcelách č. 440/1 a 253, k.ú. Edrovice [744573] nachází vzrostlý strom – Olše lepkavá obvod kmene = cca 1,70 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,274 vlevo se na parcele č. 440/1, k.ú. Edrovice [744573] nachází vzrostlý strom – Jasan ztepilý obvod kmene = cca 1,80 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,307 vlevo se na parcele č. 440/1, k.ú. Edrovice [744573] nachází vzrostlý rozvětvený strom – Olše lepkavá obvod kmene = 1. větev cca 1,85 m. 2. větev cca 1,40 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,383 vlevo se na parcelách č. 440/1 a 281/1, k.ú. Edrovice [744573] nachází vzrostlý rozvětvený strom – Olše lepkavá obvod kmene = 1. větev cca 1,88 m. 2. větev cca 1,95 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,492 vlevo se na parcelách č. 44 a 45, k. ú. Janušov [744590] nachází křoviny, které budou v rámci výstavby chodníku odstraněny v ploše cca 6 m².

Ve staničení na ose 2 - km 0,501 vpravo se na parcele č. 45 a 48, k. ú. Janušov [744590] nachází vzrostlý strom – Borovice vejmutovka obvod kmene = cca 1,25 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,501 vpravo se na parcele č. 45 a 48, k. ú. Janušov [744590] nachází vzrostlý rozvětvený strom – Jasan ztepilý obvod kmene = 1. větev cca 0,35 m. 2. větev cca 0,45 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,524 vlevo se na parcelách č. 44 a 45, k. ú. Janušov [744590] nachází křoviny, které budou v rámci výstavby chodníku odstraněny v ploše cca 55 m².

Ve staničení na ose 2 - km 0,539 vpravo se na parcelách č. 45 a 46/1, k. ú. Janušov [744590] nachází vzrostlý strom – Javor obvod kmene cca 1,25 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Ve staničení na ose 2 - km 0,552 vpravo se na parcele č. 46/1, k. ú. Janušov [744590] nachází vzrostlý strom – Javor obvod kmene cca 0,95 m, v rámci výstavby chodníku dojde ke skácení tohoto stromu.

Dále se na parcelách č 48 a 46/1 v k. ú. Janušov [744590] nachází 6 ks malých stromků, které by mohli být dotčeny výstavbou, navrhujeme proto jejich přesazení.

Stromy určené ke kácení budou pokáceny v období vegetativního klidu před stavbou. V rámci stavby dojde následně k odstranění pařezů.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Stavbou nebude zasaženo do určených k plnění funkcí lesa.
- Stavbou vzniká trvalý zábor zemědělského půdního fondu v k.ú. Janušov [744590]. na parcelách č. 44 v rozsahu 134 m², 48 v rozsahu 136 m² a v katastrálním území Edrovice [744573] na parcelách 112/8 v rozsahu 4 m², 99 v rozsahu 7 m², 56 v rozsahu 34 m², 242/1v rozsahu 8 m², 251/1 v rozsahu 5 m², 255/1 v rozsahu 1 m² a 281/1 v rozsahu 8 m² V rámci tvorby této projektové dokumentace bylo požádáno o vynětí dotčených částí těchto parcel ze ZPF. Výpočet odvodů za odnětí nebyl prováděn, protože se jedná o odnětí, při kterém se odvody nepředepisují: dle Zákona č. 334/1992 Sb. § 11a, odst. (1) Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro b) stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.

Dne 03.03.2022 byl vydán souhlas s trvalým odnětím ZPF – č. j. MURY 5406/2022, ve kterém jsou stanoveny podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF.

Stavbou vzniká také dočasný zábor ZPF, jelikož se ale jedná o zábor, který nebude trvat déle, než jeden rok není třeba tyto plochy vyjímat ze ZPF.

k) Územně technické podmínky

Stavba se nachází v intravilánu, města Rýmařov – místní část Edrovice. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu není potřeba řešit – jedná se o komunikaci pro pěší, která bude vedena podél silnice III/37019 v prostoru silničního pozemku.

Výstavbou nových konstrukcí nedojde ke zhoršení průjezdu vozidel IZS, všechny nové konstrukce křižovatek jsou dimenzovány na průjezd směrodatného návrhového vozidla N2 – nákladní automobil se dvěma nápravami.

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Stavba bude realizována jako stavba samostatná.
- Nejsou známy žádné související investice ani vazby na ně.
- Před započítím stavebních prací bude stavebník nucen vyjmout část stavbou dotčených ploch (388 m²) ze ZPF (viz odst. 1k).
- Zahájení stavebních prací: 2/2 roku 2023
- Délka trvání stavebních prací: cca 4 měsíce

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí:

Chodník Edrovice - Janovice, k. ú. Rýmařov					
Katastrální území Rýmařov [744468]					
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Využití pozemku, ochrana	Druh pozemku
852/1	1 555	1051	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	manipulační plocha	ostatní plocha
852/5	385	1051	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
853/1	4 862	152	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha
			Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava		

Katastrální území Edrovice [744573]					
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Využití pozemku, ochrana	Druh pozemku
128/1	855	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
442	1 069	7	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha
			Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava		
444/3	194	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	koryto vodního toku přirozené, nebo upravené	vodní plocha
123/1	445	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	parcela KN	zastavěná plocha a nádvoří
440/1	9 117	7	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha
			Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava		
112/8	622	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
154	151	666	SJM Svatoň Pavel a Svatoňová Hana Ing., Julia Fučíka 12/3, Edrovice, 79501 Rýmařov	neplodná půda	ostatní plocha
160	115	666	SJM Svatoň Pavel a Svatoňová Hana Ing., Julia Fučíka 12/3, Edrovice, 79501 Rýmařov	neplodná půda	ostatní plocha
112/7	845	651	SJM Pohanka Petr a Pohanková Irena, Na Mokřinách 135/4, Edrovice, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost

106	1 513	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
99/1	58	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	zahrada
95	320	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha	ostatní plocha
107	294	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	zeleň	ostatní plocha
212	186	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
218	276	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	zeleň	ostatní plocha
219	421	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha	ostatní plocha
70	127	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
441	48	7	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ostatní komunikace	ostatní plocha
69/2	80	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
67	485	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha	ostatní plocha
56	312	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
55	142	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
237/4	1 158	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
242/1	353	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
251/1	485	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
254	724	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
255/5	770	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
281/1	1 418	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
440/3	91	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha	ostatní plocha
281/15	699	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
298	1 269	115	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	ostatní komunikace	ostatní plocha
446	536	122	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha

Katastrální území Janušov [744590]					
Parcelní číslo	Výměra (m ²)	LV	Vlastník dotčeného pozemku	Využití pozemku, ochrana	Druh pozemku
40	556	176	Česká republika	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
			Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové		
44	1 379	164	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	trvalý travní porost
45	1 115	11	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha
			Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava		
46/1	4 231	164	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	jiná plocha	ostatní plocha
48	545	164	Město Rýmařov, náměstí Míru 230/1, 79501 Rýmařov	2. třída ochrany ZPF	zahrada

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikají žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoring nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu bude provedeno ze silnice III/37019 podél které probíhá výstavba nových konstrukcí v rámci stavby.

- napojení na veřejnou technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby a částečně o stavbu novou

b) účel užívání stavby

Předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby je návrh chodníku podél silnice III/37019, ten bude sloužit pro možnost bezpečného pohybu chodců v prostoru této komunikace (objekt SO101), v rámci stavby je dále řešeno zajištění funkčního odvodnění této komunikace (objekt SO301), dostatečné osvětlení komunikace a ostatních zpevněných ploch vznikajících v rámci této akce (objekt SO401) a převedení pěších přes

tok Podolského potoka mimo prostor silnice III/37019 vznikem nové lávky pro pěší (objekt SO201).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci akce vyvstala nutnost o podání žádosti o povolení výjimky z odst. 1.0.2 vyhlášky 398/2009 Sb. dle §14 výše zmíněné vyhlášky s následným vydáním výjimky řešící:

- 1) V rámci první části chodníku délky cca 608 m vedoucího po pravé straně silnice III/37019 (dle staničení komunikace i projektu) je zúžení chodníku provedeno pouze v prostoru před parcelou 115/1 v k.ú Edrovice (vlastník: SJM Svojanovský Tomáš a Svojanovská Marcela, Na Mokřínách 136/6, Edrovice, 79501 Rýmařov) a parcelou č. 114/1 v k.ú Edrovice (vlastník: SJM Karásek Michal a Karásková Andrea, Na Mokřínách 137/8, Edrovice, 79501 Rýmařov), kdy dle správce komunikace SSMSK není možné rozšířit chodník na úkor komunikace a výše popsaní majitelé soukromých parcel nesouhlasí s dotčením jejich parcel stavbou. Prostor mezi hranicí parcely č. 115/1 resp. 114/1 a parcelou č. 440/1 ve správě SSMSK neumožňuje provedení chodníku v min šířce 1,50 m, proto je v rozsahu staničení km 0,288-0,330 v délce cca 42 m proveden chodník v šířce 1,25 m.
- 2) V rámci druhé části chodníku délky cca 577 m vedoucího po levé straně silnice III/37019 (dle staničení komunikace i projektu) je zúžení chodníku provedeno pouze v prostoru před parcelou 241 v k.ú Edrovice (vlastník: Friedrich Petr, Okružní 1727/22, 79201 Bruntál), kdy dle správce komunikace SSMSK není možné rozšířit chodník na úkor komunikace a výše popsaný majitel soukromé parcely nesouhlasí s dotčením jeho parcely stavbou. Prostor mezi hranicí parcely č. 241 a parcelou č. 440/1 ve správě SSMSK neumožňuje provedení chodníku v min šířce 1,50 m a proto je v rozsahu staničení km 0,080-0,095 v délce cca 15 m proveden chodník v šířce 1,20 m.

Krom výše zmíněného bude stavba provedena dle platných ČSN, vyhlášek a ostatní platné legislativy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci dokumentace byly zpracovány všechny připomínky obdržené v rámci vyjádření dotčených k PD DSP.

Stavba splňuje všechny známé požadavky dotčených orgánů státní správy, samosprávy, správců pozemních komunikací a inženýrských sítí. Všechny požadavky vznesené při tvorbě projektové dokumentace pro stavební povolení jsou zpracovány do této PD.

Vyjádření všech dotčených, včetně jejich podmínek bude přílohou dokladové části této projektové dokumentace.

Dokladová část obsahuje následující stanoviska / odsouhlasené situační přílohy:

- *Správa silnic Moravskoslezského kraje p.o*
- *Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál*
- *Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Bruntál*
- *Koordinované stanovisko Městského úřadu města Rýmařov*

- *Dopravní inspektorát Policie České republiky, územní odbor Bruntál*
- *Městské služby Rýmařov s.r.o.*
- *GasNet s. r. o.*
- *VaK Bruntál a. s.*
- *Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN)*
- *ČEZ Distribuce a. s.*
- *České Radiokomunikace a. s.*
- *Lesy ČR s. p.*
- *soukromé osoby SJM Pohanka Petr a Pohanková Irena, Na Mokřínách 135/4, Edrovice, 79501 Rýmařov*
- *soukromé osoby SJM Svatoň Pavel a Svatoňová Hana Ing., Julia Fučíka 12/3, Edrovice, 79501 Rýmařov*
- *spol. SEMPRONEMO, s.r.o., Na Hrázi 3228/2, Martinov, 72300 Ostrava*

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem dokumentace pro provádění stavby je výstavba nového chodníku podél silnice III/37019 a konstrukce tuto stavbu doplňující. Stavba je dělena na 4 stavební objekty:

Objekt SO101 - zpevněné plochy - v rámci tohoto objektu budou provedeny povrchy chodníků, dotčených komunikací včetně silniční přídlažby, 4 ks nových bezbariérových autobusových zastávek, 2 ks přechodů pro chodce a rekonstrukce stávajícího silničního propustku ve staničení km 0,228 osy pravého chodníku. V prostoru křížení chodníku s místními komunikacemi budou zřízeny místa pro přecházení a bude provedeno napojení stávajících sjezdů soukromých pozemků na chodníkovou plochu.

Objekt SO201 – lávka pro pěší - v rámci tohoto objektu bude proveden nový návrh lávky pro pěší přes Podolský potok podél silnice III/37019.

Objekt SO301 – dešťová kanalizace v rámci tohoto objektu bude řešeno odvodnění povrchu zpevněných ploch, chodníku a komunikace, kdy výstavbou nové silniční obruby podél silnice III/37019 vznikne potřeba odvedení dešťových vod mimo prostor komunikace

Objekt SO401 – veřejné osvětlení - výstavbou nových zpevněných ploch vznikne potřeba zajištění dostatečného osvětlení uličního prostoru silnice III/37019, což bude řešeno tímto objektem. V rámci objektu bude prováděno nové kabelové vedení a osazení nových svítidel VO dle osvětlovací studie.

základní technické parametry návrhu:

Stavba je dělena na 2 samostatné úseky chodníku dle umístění podél silnice III/37019:

- chodník vedoucí po pravé straně (pracovně osa CHODNÍK PRAVÁ) v délce 608,02 m
- chodník vedoucí po levé straně (pracovně osa CHODNÍK LEVÁ) v délce 577,26 m

Obě osy jsou umístěny v prostoru na rozhraní přídlažby dvojřádku z kostek a asfaltového povrchu – tedy 0,25 m od líce silniční obruby a vedou vždy po celé délce úseku v tomto místě. Vymezení polohy silniční obruby je odvozeno od pozice vodícího proužku silnice III/37019. Silniční obruba je od vnější hrany vodícího proužku odsazena o 0,25 m – z důvodu umístění dvojřádku z žulových kostek. Tedy poloha os je provedena v místě vnější hrany vodícího proužku komunikace (s odchylkami zaměření).

Chodníková plocha je dále řešena v jednotné šířce 1,65 m (včetně silniční obruby), Dochází zde pouze k lokálním rozšířením (pro možnost zbudovat přechody pro chodce nebo místa pro přecházení) a zúžením (nutnost napojení na mostní římsu, vyhnutí se zásahu do soukromých parcel). Chodník bude proveden ve sklonu 2 % směrem do komunikace.

Stavba řeší výstavbu 4 ks bezbariérových autobusových zastávek - 2 ks zastávek v jízdním pruhu STA osa PRAVÁ km = 0,590 – 0,602, osa LEVÁ km = 0,108 – 0,120 a 2 ks zastávek v zálivu STA na ose LEVÁ v rozsahu km = 0,525 – 0,545. Ty budou řešeny pomocí bezbariérových – nástupištních (kasselských) obrub. Šířka chodníku v místě autobusové zastávky je 2,2 m. Autobusové zastávky jsou navrženy pro zastavení jednoho autobusu – 12 m. Povrch v prostoru autobusových zastávek budou tvořit 3 asfaltové vrstvy (SKLADBA 2 – autobusová zastávka). Příčný sklon zálivů na konci úseku bude nestandardní 2,0% k nástupní hraně z důvodu návaznosti na stávající komunikace, pro odvodnění komunikace a zálivu budou umístěny před a za nástupní hranou 2 ks chodníkových (obrubníkových) vpustí těchto vpustí (OV 21,22, a OV 24,25).

Výstavbou chodníku vznikne nutnost rekonstrukce stávajícího propustku, který se nachází ve staničení na ose PRAVÁ km = 0,228. nově bude proveden pomocí trouby DN600 délky 11,60 m.

g) návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- Před započítáním projekčních prací bylo provedeno posouzení intenzity dopravy na silnici III/37019 s ohledem na rozhodnutí, kterých druh zpevněných ploch provádět. Vzhledem k návrhovým parametrům jednotlivých konstrukcí daných platnými ČSN (chodník, cyklostezka, smíšená stezka) byl proveden návrh chodníkové plochy podél silnice.

Dopravní průzkum za účelem měření intenzity dopravy nebyl v rámci přípravy projektové dokumentace zpracován, nebyl vyžadován investorem a vzhledem k typu a umístění stavby není nutný. K posouzení viz výše byly použity výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016 / 2020.

- Návrhová rychlost na silnici III/37019 je 50 km/h., provozní staničení dotčeného úseku silnice III/37019 je km 0,870-1,970. Šířkové uspořádání komunikace se výstavbou chodníku nezhorší, vždy je dodrženo minimálně stávající šířkové řešení, případně dochází k rozšíření komunikace, šířka komunikace se pohybuje dle místa mezi 5,50-7,0 m - rozšíření v obloucích apod).

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných právních předpisů, státních technických norem, technických podmínek a požadavků pověřených zástupců investora. Žádná zařízení nebudou instalována.

h) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

- V rámci návrhu objektu SO201 (ne)byly provedeny následující výpočty:

Byl proveden statický výpočet nosné konstrukce a spodní stavby – příloha D.1.2.2. Nosná konstrukce je dimenzována na zatížení davem lidí dle ČSN EN 1991-2 o intenzitě 5kN/m² a zatížení servisním vozidlem o celkové hmotnosti 5t (1,5 + 3,5t).

Hydrotechnický výpočet kapacity průtočného profilu nebyl proveden. Lávka je navržena v odstupu 1,4m od silničního mostu ev.č. 37019-002, který převádí silnici III/37019 přes Podolský potok. Lávka je navržena tak, že podhled nosné konstrukce lávky bude o 250mm výše než v případě mostu a délka přemostění resp. šikmá světlost otvoru bude o 2,8m větší, jelikož opěry lávky budou umístěny až za stávajícími nábrežními zdmi potoka, které navazují na opěry mostu. Z uvedeného vyplývá, že lávka bude mít výrazně větší kapacitu průtočného profilu než sousední silniční most.

- Pro prověření rozmístění uličních vpustí a dimenzí potrubí byl zpracován v rámci objektu SO301 byl proveden hydrotechnický výpočet racionální metodou dle návrhového deště postupem podle ČSN 75 6101 a TP 83. Dle hydrotechnického výpočtu všechny úseky dešťové kanalizace s dostatečnou rezervou vyhovují směrodatnému dešti s četností 1x za 2 roky a stejně tak hltnosti všech navržených uličních vpustí vyhovují včetně jejich přípojek.
- V rámci objektu SO401 byla provedena nasvětlovací studie za účelem zajištění rovnoměrného a dostatečného osvětlení komunikace a, chodníku a ostatních zpevněných ploch, která byla součástí dokumentace DPS na tuto stavbu.

i) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů, nejedná se o kulturní památku apod.

j) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- spotřeby médií a hmot

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s

- hospodaření s dešťovou vodou

V současném stavu není komunikace ohraničena obrubou, tzn. že je odvodnění komunikace řešeno odtokem srážkových vod do prostoru zeleně / silniční příkopy za pomoci příčných a podélných sklonů a zde dochází ke vsaku srážkových vod.

Výstavbou chodníku vzniknou nové zpevněné plochy, které bude nutno odvodnit a dojde také k ohraničení komunikace silničními obrubami, z toho plyne že povrchové vody již nebudou moci přetékat přes okraj komunikace do prostoru zeleně. Výstavbou chodníku se tedy změní odtokové poměry. V rámci chodníku tedy dojde k doplnění uličních vpustí, které budou umístěny ve vzdálenostech dle hydrotechnického výpočtu a do prostoru pod chodník bude doplněna nová dešťová kanalizace, která naváže na již stávající úseky kanalizace, které byly prověřeny s ohledem na jejich stavebně technický stav. Dešťové vody budou tedy vedeny příčnými sklonů jak z chodníku, tak z komunikace k silniční obrubě a pak podélným sklonem komunikace ve dvojřádku z kostek do nových uličních vpustí. Dále novými stokami dešťové kanalizace do napojení na kanalizaci stávající a odtokem do toku Podolského potoka. Více popisu viz objekt SO301.

- maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a nakládání s nimi

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných. Velký objem zemních prací se nepředpokládá.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn a ukládán přímo na transportní vozidla nebo volně na ploše staveniště pro následný odvoz. Speciální odpad může být ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kontrolním prohlídkám je nutné doložit doklady o řádné likvidaci nebo využití odpadů.

Dále uvádíme seznam odpadů, které mohou být produkovány při stavbě a které jsou zařazeny do jednotlivých tříd dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. s účinností od 1.4.2016, katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 01 03	tašky a keramické výrobky
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	dřevo
17 02 02	sklo
17 02 03	plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	měď, bronz, mosaz
17 04 02	hliník
17 04 04	zinek
17 04 05	železo a ocel
17 04 06	cín
17 04 07	směsné kovy
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 03*	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby a případného nebezpečného odpadu je uvažována SMOLO HB s.r.o. v Horním Benešově ve vzdálenosti 36,0 km.

k) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- V rámci tohoto stavebního záměru nejsou známy žádné další plánované stavby v zájmovém území a stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Zahájení stavebních prací: 2. polovina roku 2023

Délka trvání stavebních prací: 4 měsíce

- V rámci stavby bude využito pro stanovení přechodného dopravního značení schémat dle TP66, kdy bude v prostoru výstavby chodníku podél silnice III/37019 využito schématu B/5.2 – „standartní pracovní místo, zúžení vozovky na 1 jízdní pruh“, stavba – resp. pracovní záběr bude prováděn vždy na maximální délku 50,0 m a bude postupně posouván dle postupu stavebních prací. V případě, že bude úsek pro použití tohoto schématu nepřehledný s nedostatečným rozhledem, bude využito schématu B/6 nebo bude zajištěn ze strany zhotovitele pověřený pracovník pro řízení dopravy po dobu výstavby v tomto úseku.

V rámci těchto schémat je podmínkou zajištění minimální šířky jízdního pruhu 2,75 m a zároveň musí být vždy zajištěna dostatečná obslužnost okolí stavby (s nutností zachování přístupu / příjezdu k okolním soukromým nemovitostem, popř. možnosti průjezdu vozidel IZS apod). V rámci projektu navržené přechodné dopravní značení je pouze návrhem a je na zhotoviteli stavebních prací jaký postup prací zvolí a dle toho jej ocení v nabídce.

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu

V rámci stavby se nepočítá s požadavkem na předčasné užívání stavby. Stavba bude prováděna za částečného omezení dopravy dle etapizace výstavby použité zhotovitelem.

Stavba bude realizována jako stavba samostatná, nejsou známy žádné související ani podmiňující investice, ani vazby na ně.

m) orientační náklady stavby

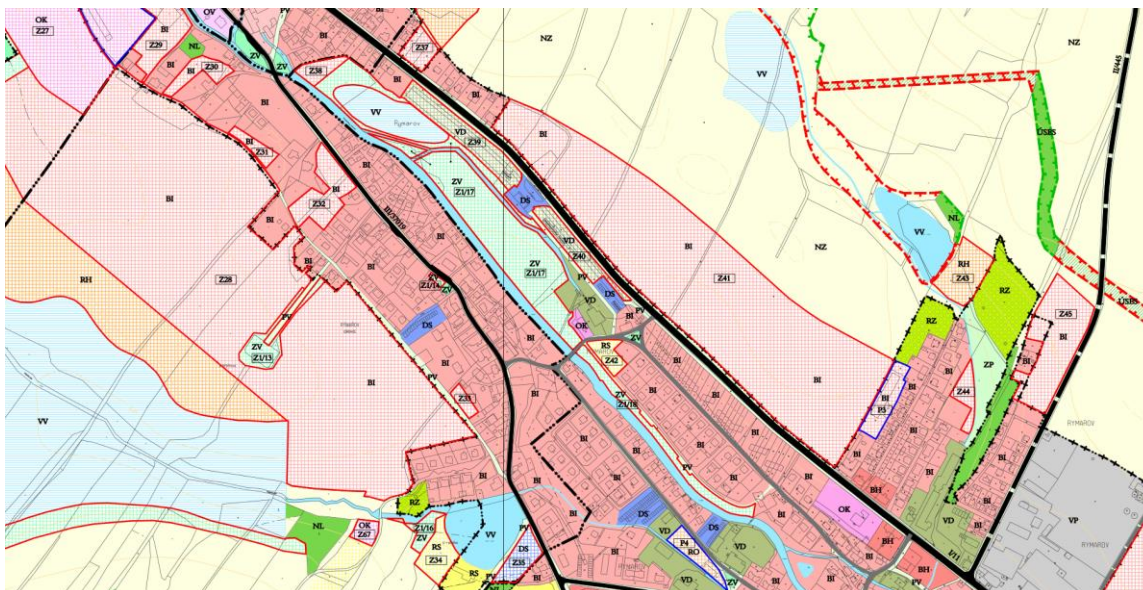
27,5 mil. Kč bez DPH

2.2 Celkové urbanistické, dispoziční a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Jedná se o novostavbu chodníku v silničním prostoru. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, resp. územního plánu města Rýmařov, kdy se stavba nachází v území s významem bydlení individuálního (BI) a v plochách zeleně na veřejných prostranstvích (ZV), pro tyto plochy jsou přípustné stavby komunikací funkční skupiny D2.



Obr. č. 1 – výřez z územního plánu.

Předmětná stavba tedy není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování, splňuje podmínky stanovené platným územním plánem, odpovídá požadavkům územně plánovacích podkladů a její realizaci nedojde k ovlivnění jiných záměrů rozvoje území.

- Nové konstrukce jsou navrženy tak, aby byly zakomponovány do okolního terénu / prostoru a nijak nenarušovaly ráz a urbanistické a architektonické hodnoty stávající zástavby. Stavba je esteticky zakomponována do svého okolí. Materiálové provedení vychází z materiálů použitých při výstavbě okolních ploch. Přesný popis využitých viz odst. 2.6 této zprávy.

Všechny stavební práce budou prováděny s maximální šetrností k životnímu prostředí.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Chodník bude proveden s povrchem ze zámkové dlažby o rozměru 200/100/60 mm šedé barvy dle SKLADBY 1 viz níže, prvky varovných a signálních pásů budou provedeny stejnou dlažbou SLP barvy červené, plochy s možností pojezdu (sjezdy apod.) budou provedeny s povrchem ze zámkové dlažby o rozměru 200/100/80 mm dle SKLADBY 2 viz níže. Povrch komunikace / silnice III/37019 / ostatních MK bude asfaltový dle SKLADBY 3, povrch v prostoru autobusových zastávek v jízdním pruhu / zálivových bude také asfaltový dle SKLADBY 4.

Komunikace bude od chodníku oddělena dvojřádkem z kostek žulových 10/12 v návaznosti na silniční betonovou obrubu 250/150 (150/150). V prostoru autobusových zastávek bude nástupní hrana tvořena nástupištními betonovými obrubami (kasselskými). Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovou betonovou obrubou 80/200 (250).

Stoky dešťové kanalizace budou tvořeny potrubí PP SN10 DN300, přípojky budou tvořeny potrubím PP SN8 DN160, šachty budou pastové z korugovaných rour PP DN600 (425), popř. betonové DN1000 (dle požadavku správce na možnost údržby).

Vpusti budou použity jak obrubníkové, tak klasické uliční 500/500 s litinovou mříží. Poklopy i uliční vpusti budou navrženy na zatížení dle místa D400 (komunikace) – B125 (chodník) – A15 (zeleň).

2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Popsáno v odst. 2.1 f této zprávy.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- c) **celková spotřeba vody,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- d) **celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Popsáno v odst. 2.1 j této zprávy.

- e) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

V rámci stavby nejsou vzneseny požadavky na kapacity komunikačních ani elektronických vedení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných právních předpisů, státních technických norem, technických podmínek a požadavků pověřených zástupců investora.

Stavba je řešena tak, aby umožňovala užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodnících je dbáno na dodržení přirozené vodicí linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, ve formě podezdívek oplocení a na dodržení průchozího prostoru podél vodicí linie. Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm, podélné sklony nepřekročí hodnotu 1:12 (8,33 %) a příčné sklony v průchozím prostoru podél vodicí linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). V nejužším místě je chodník navržen v celkové šířce minimálně 1,5 m. Nad pochozí plochy chodníků budou zasahovat části svislého dopravního značení, které budou osazeny tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl ve výšce minimálně 2,2 m nad pochozí plochou chodníku.

U všech míst pro přecházení jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). V místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m a délky minimálně 1,5 m (měřeno v kratší hraně signálního pásu). Signální pásy jsou od varovných pásů odsazeny o 0,25 m.

V místech přechodů pro chodce jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). V místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m a délky minimálně 1,5 m (měřeno v kratší hraně signálního pásu).

V prostorech vjezdů v místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m.

Na všech autobusových zastávkách je navržena přirozená vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou nástupiště směrem do zeleně, podél něhož je důsledně dodržen průchozí prostor. Na zastávkách jsou navrženy nástupní hrany s výškou 200 mm, které jsou do vzdálenosti 0,5 m od líce zastávkového obrubníku vyznačeny betonovou zámkovou dlažbou červené barvy bez hmatné úpravy. Místo nástupu do prvních dveří stojícího autobusu je vyznačeno signálním pásem šířky 0,8 m, který je ukončen u chodníkového obrubníku, který plní funkci přirozené vodící linie. Signální pás začíná u červené dlažby vyznačující bezpečnostní odstup a je navržен z betonové hmatné červené dlažby, která zajistí hmatný a vizuální kontrast vůči okolní ploše chodníku.

Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Všechny úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace a vybrané úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- bezpečnost během výstavby

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců.

- Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky. V době realizace stavby bude nutno provést přechodné dopravní značení - návrh provizorního dopravního značení je popsán dle odstavce 2.1 k) a je proveden dle TP 66.

Tento bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel dle svého harmonogramu výstavby před zahájením stavebních prací (popř. bude vycházet z návrhu zpracovaného v rámci DSP).

- bezpečnost při užívání stavby
- Komunikace je veřejným prostorem, ve kterém platí obecné zásady bezpečnosti užívání dané zákony ČR. Technické řešení je navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům na bezpečné užívání stavby. Návrh byl proveden v souladu s příslušnými ČSN. Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba bude prováděna v silničním pozemku resp. v dopravním prostoru silnice III/37019, která je místní komunikací sběrného charakteru (MK ul. Sokolovská, Julia Fučíka, Rýmařovská) a tvoří průjezdní úsek silnice III/37019 městem Rýmařov. Po délce stavby se nachází křižovatky s okolními místními komunikacemi MK ul. Květná, MK ul. Palackého, MK ul. Julia Fučíka, MK ul. Javorová, MK. ul. Krátká.

Po délce stavby se dále nachází dva mostní objekty ve správě SSMSK – most ev.č. 37019-1 přes Novopolský potok a most ev. č. 37019-2 přes Podolský potok, do kterých nebude stavebně zasaženo. Dále se zde nachází stávající propust (km dle osa PRAVÁ cca 0,228) bez ev. č., která bude stavbou kompletně zrekonstruována a rozšířena pro možnost provedení chodníku.

V prostoru budoucího umístění staveb dle této PD, se dále nachází stávající sjezdy s různými povrchy (dlažba, asphalt, nezpevněný) soukromých vlastníků na které bude stavbou navázáno, místy zeleň a stromy (povolení kácení bylo vydáno v rámci DÚR, v období vegetativního klidu před výstavbou budou dotčené stromy vykáceny, pařezy budou odstraněny stavbou).

Odvodnění komunikace je v současnosti řešeno pouze odtokem ve směru příčných sklonů a podélných spádů do prostoru zeleně / silniční příkopy a následný však těchto vod. V prostoru stavby se nachází stávající vedení dešťové kanalizace (v návaznosti silniční příkopy) na které bude novými konstrukcemi navázáno.

b) popis navrženého řešení

popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

stavba je rozdělena na 4 stavební objekty:

SO101 – zpevněné plochy

SO201 – lávka přes podolský potok

SO301 – dešťová kanalizace

SO401 – veřejné osvětlení

- **SO101 – zpevněné plochy**

V rámci tohoto objektu budou řešeny plochy chodníku, komunikací, vjezdů a práce s nimi související – oprava propustky, zřízení přechodů pro chodce, resp. míst pro přecházení, a související terénní práce.

Stavba je dělena na 2 samostatné úseky chodníku dle umístění podél silnice III/37019:

- chodník vedoucí po pravé straně (pracovně osa CHODNÍK PRAVÁ) v délce 608,02 m

- chodník vedoucí po levé straně (pracovně osa CHODNÍK LEVÁ) v délce 577,26 m

Obě osy jsou umístěny v prostoru na rozhraní přídlažby dvojřádku z kostek a asfaltového povrchu – tedy 0,25 m od líce silniční obruby a vedou vždy po celé délce úseku v tomto místě. Vymezení polohy silniční obruby je odvozeno od pozice vodícího proužku silnice III/37019. Silniční obruba je od vnější hrany vodícího proužku odsazena o 0,25 m – z důvodu umístění dvojřádku z žulových kostek. Tedy poloha os je provedena v místě vnější hrany vodícího proužku komunikace (s odchylkami zaměření).

Chodník

Chodník je navržen v celkové délce dle os PRAVÁ a LEVÁ viz výše a je navržen v základní návrhové šířce 1,65 m včetně silniční obruby, v průběhu stavby však dochází k lokálním rozšířením pro

- 1) přechody pro chodce – 2,05 m
- 2) místa pro přecházení viz situační přílohy,
- 3) autobusové zastávky – 2,2 m,
- 4) napojení na lávku pro pěší – 2,5 m

a ke zúžení

- 1) napojení na stávající mostní římsu – 1,5 m mostu ev. č. 37019-1,
- 2) nemožnosti zásahu do soukromých parcel – min 1,20 m viz. odst. 2.1.d této zprávy.

Je navržen jednotný příčný sklon chodníkových ploch a to 2,0 % směrem do komunikace, v prostorech sjezdů je tento sklon nutno dodržet podél vodící linie v minimální šířce 0,9 m – vzhledem k šířce chodníku 1,65 m bude provedeno vždy snížení chodníků v celé šířce.

Chodník je oddělen od prostoru komunikace silniční obrubou 250/150 (150/150) a osazením dvojřádku z kostek drobných 10/12, kdy bude nejprve v prostoru komunikace provedeno zaříznutí pracovní spáry v asfaltovém povrchu cca 0,80 m od vytýčení místa pro osazení dvojřádku z kostek a silničních obrub. V prostoru mezi povrchem komunikace a dvojřádkem dojde k doplnění konstrukce vozovky dle SKLADBY 3, následně dojde k zalití spáry asf. zálivkou za tepla. Chodník je ve směru do zeleně ohraničen chodníkovou obrubou 80/200 (250) a vodící linie zde bude tvořen jeho fází výšky 60 mm, která bude vyznačena i situačním výkresem PD. V místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na vzdálenost delší než 8,0 m bude zřízena umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude předsazena ve směru chůze minimálně o 0,8 m před přirozenou vodící linií. Povrch chodníkových ploch bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm resp. 80 mm u ploch poježděných vše šedé barvy.

Zařezání pracovní spáry je navrženo ve vzdálenosti 0,80 m od pozice líce budoucí silniční obruby a to zejména pro možnost vyrovnaní lokálních propadů, sedlin, nerovností apod. a možnosti provedení přídlažby a obrubníku v jednotném sklonu nivelety dle navržených podélných profilů. Tzn. že se přídlažba z kostek místy může nacházet nad úrovní asf. povrchu stávající komunikace, což bude při opravě komunikace v budoucnu upraveno a asf. povrch bude položen vzhledem k nové přídlažbě a tím bude docíleno požadované rovinnosti a celistvosti povrchu komunikace. Skutečný rozsah a šířka zásahu do povrchu komunikace bude určena stavbě za účasti správce komunikace.

Autobusové zastávky

V rámci akce dojde k výstavbě 4 ks bezbariérových autobusových zastávek, dvě zastávky budou provedeny přímo v jízdním pruhu, a zbylé dvě budou provedeny jako zálivové.

- jsou navrženy dvě autobusové zastávky na jízdním pruhu:

Zastávka (Rýmařov, Edrovice) – STA osa PRAVÁ km = 0,590 - 0,602 v sousedství samoobsluhy je navržena v novém prostoru posune se cca o 30 m ve směru staničení. Nástupní hrana je navržena v délce 12,0 m a výšce 200 mm – Bezbariérový obrubník. Zastávkový pruh je v délce 15 m před a 5 m za VDZ navržen z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka) v příčném sklonu dle stávající komunikace.

Zastávka (Rýmařov, Edrovice) na protější straně komunikace – STA osa LEVÁ km = 108 – 0,120, je navržena ve stávajícím umístění, pouze si vyžádá zvětšení záborů okolních zelených ploch z důvodu výstavby nástupiště. Nástupní hrana je navržena v délce 12,0 m a výšce 200 mm – bezbariérový nástupištění obrubník. Zastávkový pruh je v délce 15 m před a 5 m za VDZ navržen z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka) v příčném sklonu dle stávající komunikace.

- V závěrečné části úseku – v zálivu STA na ose LEVÁ v rozsahu km = 0,525 – 0,545 (k. ú. Janušov) jsou navrženy dvě autobusové zastávky (Rýmařov, Janovice, Dětský domov) mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení – zálivové zastávky o šířce zastávkového pruhu 2,8 m. V současném stavu se v prostoru nachází pouze jedna zastávka v zálivu, a to ve směru jízdy na Rýmařov. Výstavba této zastávky si vyžádá zvětšení záborů okolních zelených ploch z důvodu nepatrné změny polohy zálivu a výstavby nástupiště. Na protější straně se v současnosti nenacházejí žádné konstrukce autobusové zastávky. Zřízením zálivové zastávky vzniknou záборы okolních zelených ploch. Vyřazovací úsek obou zastávkových pruhů je navržen v délce 14,0 m, nástupní hrana v délce 12,0 m a výšce 200 mm – bezbariérový nástupištění obrubník a zařazovací úsek v délce 10,0 m. Silniční obrubník je v místě přechodu z přímé do vyřazovacího úseku zaoblen prostým kružnicovým obloukem o poloměru 40,0 m a v místě přechodu ze zařazovacího úseku do přímé zaoblen prostým kružnicovým obloukem o poloměru 20,0 m. Zastávkový pruh je navržen z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka) v příčném sklonu 2,0 % směrem k nástupní hraně – z důvodu návaznosti na stávající komunikace, pro odvodnění komunikace a zálivu budou umístěny před a za nástupní hranou 2 ks chodníkových (obrubníkových) vpustí těchto vpustí (OV 21,22, a OV 24,25). Zastávkový pruh je od jízdního pásu ulice Rýmařovská oddělen silniční přídlažbou z žulových kostek šířky 0,25 m.

Všechny nástupiště jsou navrženy šířky 2,2 m z betonové zámkové dlažby šedé barvy v příčném sklonu 2,0 % směrem k nástupní hraně. Nástupiště je ve své přední části rozšířeno v délce 4 m na šířku 2,4 m pro výstavbu nového zastávkového přístřešku typ A (Rýmařov). Nástupiště jsou zpřístupněna průběžným chodníkem z betonové zámkové dlažby šedé barvy.

Rekonstrukce propustku a terénní úpravy povrchu na parcele č. 112/8

- Výstavbou nového chodníku vznikne nutnost prodloužení stávajícího propustku a vzhledem k jeho špatnému stavebně technickému stavu to bude znamenat kompletní rekonstrukci stávajícího propustku.

Toto bude provedeno vybouráním stávajících konstrukcí a vybudování nového propustku tvořeného troubou PE DN600 délky 11,60 m ve sklonu 3,0%. Na vstupu bude provedeno kolmé čelo o rozměrech 3,0x0,65 m výšky 1,25 m, na výstupu bude provedeno šikmé čelo ve sklonu 1:1,50 šířky 3,0 m. Výtoková strana bude zahloubena o cca 0,50 m z důvodu možnosti zaústění stoky A-2 dešťové kanalizace (viz SO301). Propustek bude proveden dle návrhových parametrů daných přílohami D.1.8 objektu SO101.

- Na výtokové straně naváže propustek na terénní úpravy prováděné na parcele 112/8, kdy bude proveden příkop a vsakovací průleh. Vsakovací průleh bude vůči stávajícímu terénu zahlouben na -1,0 m a bude rozměrů cca 25,0 x 5,0 m ve tvaru dle situačních příloh. V rámci OGHG průzkumu byl v podloží zastiženy vrstvy jílu, do kterých je velice obtížné

provádět zasakování vod. Z tohoto důvodu bylo navrženo provést vsakovací průleh, v jehož dně budou umístěny hloubkové vrty tvořené potrubím PVC DN200 délky cca 6,0 m, tedy do hloubky, kde se nachází štěrkové vrstvy vhodné pro zasakování srážkových vod. Dno průlehu bude provedeno v tl. 0,30-0,50 m tvořeno štěrkem – kamenivem 32/63 které vyplní také vrty. Horní část cca 0,5 m vrtů bude navrtána pro možnost zajištění nátok srážkových vod, podélný řez vsakovacím průlehem resp. jeho dnem je přílohou D.1.8.2. Více popisu k propustku v technické zprávě objektu SO101.

- komunikace a zásah do silnice III/37019

V rámci ukládání silničních obrubníků dojde k částečnému zásahu do stávajících ploch silnice III/37019. Dojde proto k zařezání pracovní spáry ve vzdálenosti 0,80 m od místa osazení nové silniční obruby. Poté dojde k odstranění kci vozovky v tomto pracovním prostoru, kde bude uložena nová obruba. Podél obruby dojde ke zřízení přídlažby – dvojřádek z žulových kostek šířka 0,25 m, do zbylého prostoru budou následně provedeny konstrukční vrstvy komunikace. V prostoru provádění chodníkových ploch po obou stranách silnice bude obrusná vrstva komunikace prováděna v celé její šířce. Obecně je nutné, aby nově budovaný chodník byl proveden v plynulém výškovém řešení bez kopírování poklesů a vzrůstů stávající komunikace, která je místy ve špatném technickém stavu (avšak se zachováním návaznosti na výškové řešení komunikace). K vykrytí případných nutných výškových úprav bude sloužit právě prostor mezi nově budovanou obrubou a zařezáním pracovní spáry v komunikaci. Výstavba musí být koncipována tak, aby na vodící proužek v podobě dvojřádku z kostek $s=0,25$ m bylo možné poté navázat při případné obnově krytu silnice III/37019. V prostorech autobusových zastávek bude z důvodu většího namáhání komunikace povrch proveden z krytu se 3 asfaltovými vrstvami (SKLADBA 4 – autobusová zastávka).

- šířka chodníku, oplocení a zásah do tůjí podél parcely č. 115/1 – manželé Svojanovští

V rámci první části chodníku délky 608 m vedoucího po pravé straně silnice III/37019 (dle staničení komunikace i projektu) je v prostoru před parcelou 115/1 v k.ú. Edrovice (vlastník: SJM Svojanovský Tomáš a Svojanovská Marcela, Na Mokřinách 136/6, Edrovice, 79501 Rýmařov) navrženo v rámci PD DSP zúžení chodníku, kdy dle správce komunikace SSMSK není možné rozšířit chodník na úkor komunikace a výše popsaní majitelé soukromých parcel nesouhlasí s dotčením jejich parcel stavbou.

Prostor mezi hranicí parcely č. 115/1 a parcelou č. 440/1 ve správě SSMSK neumožňuje provedení chodníku v min. šířce 1,50 m, proto je v rozsahu staničení km 0,288-0,330 v délce cca 42 m navržen chodník v šířce 1,25 m.

Na hranici s parcelou č. 115/1 jsou vysazeny tůje a výstavbou chodníku se předpokládá možnost jejich dotčení v délce cca 15,0 m. Proto bude v rámci stavby provedeno nejprve vytýčení skutečného rozsahu chodníku a v případě jejich dotčení bude primárně rozhodnuto o zúžení profilu chodníku na minimální šířkovou úroveň dle ČSN 736110 – tj. min. šířka = 0,90 m. V případě, že nebude ani po šířkové úpravě chodníku možné stavbu provést bez dotčení tůjí, bude provedeno jejich přesazení – odsun o cca 0,30 m popř. dle místních možností. Přesazení hradí investor a případné ztrátové kusy vlivem výstavby nahradí investor kusem stejné výšky.

Po projednání situace s majiteli pozemku parc. č. 115/1, bude podél chodníku a hranice parcely 115/1 provedeno poplastované drátěné oplocení s vlečným drátem výšky 2,0 m, šířka pole je navržena 2,50 m. Sloupky Ø50 mm, délky 2,50 m budou kotveny do bet. základů z bet. C20/25 Ø250 mm do hloubky 0,80 m. Oplocení bude v celé své délce osazeno stínící tkaninou zelené barvy.

- směrové a výškové řešení chodníku – osazení silniční obruby

Obě osy CHODNÍK PRAVÁ a CHODNÍK LEVÁ jsou umístěny v prostoru na rozhraní přídlažby dvojřádku z kostek a asfaltového povrchu – tedy 0,25 m od líce silniční obruby a vedou vždy po celé délce úseku v tomto místě. Vymezení polohy silniční obruby je odvozeno od pozice vodícího proužku silnice III/37019. Silniční obruba je od vnější hrany vodícího proužku odsazena o 0,25 m – z důvodu umístění dvojřádku z žulových kostek. Tedy poloha os je provedena v místě vnější hrany vodícího proužku komunikace (s

odchylkami zaměření). Vzhledem k tomuto byl proveden také návrh směrového řešení OS (přizpůsoben možnostem vytýčení), který je zobrazen v situačním řešení objektu a byl také proveden návrh výškového řešení, který je zobrazen v přílohách D.1.3 a D.1.4 – podélné profily.

- sklonové řešení zpevněných ploch:

Popsáno výše a zobrazeno v přílohách PD (řezy, situační výkresy, podélný profil)

- konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nově zjištěných skutečností.

Konstrukce pochozích ploch:

SKLADBA 1 – dle TP170 – D2-D-1-CH-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		240 mm	

Konstrukce vjezdů:

SKLADBA 2 – dle TP170 – D2-D1-O-PIII

Dlažba betonová, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ložná, frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		320 mm	

Tato konstrukce bude provedena v ploše cca: 157 m²

Konstrukce komunikace (povrch asfaltový):

SKLADBA 3 – dle TP170 – D1-N2-VI-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik		0,45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt', frakce 0-32	ŠD	140 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0-63	ŠD	160 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		390 mm	

Konstrukce autobusových zastávek (povrch asfaltový):

SKLADBA 4 – dle TP170 – D1-N2-VI-PIII

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
Netkaná PP geotextilie			
Štěrkodrt', frakce 0/32	ŠDA	140 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Štěrkodrt', frakce 0/63	ŠDB	min 160 mm	ČSN 73 6126-1, 2
Celkem		450 mm	

- odvodnění komunikace:

V současném stavu není komunikace ohraničena obrubou, tzn. že je odvodnění komunikace řešeno vsakem – za pomoci příčných a podélných sklonu jsou povrchové vody vedeny do prostoru zeleně/příkop kde dochází k jejich vsaku.

Výstavbou chodníku vzniknou nové zpevněné plochy, které bude nutno odvodnit a dojde také k ohraničení komunikací obrubami, z toho plyne že povrchové vody již nebudou moci

přetékat přes okraj komunikace do prostoru zeleně. Výstavbou chodníku se tedy změní odtokové poměry.

Nově budou povrchové vody vedeny pomocí příčných sklonů k silničním obrubám, kde budou v prostoru silniční přídlažby odvedeny za pomoci sklonu podélného do nových uličních / obrubníkových vpustí, které budou propojeny soustavou dešťové kanalizace, nebo budou vyvedeny do stávajících objektů odvodnění (vpusti, šachty, propustek). Více v popisu samostatného objektu SO301 – Dešťová kanalizace.

- podzemní vody

Při výstavbě zpevněných ploch nedojde k zásahu do hladiny podzemních vod.

- dopravní značení.

Návrh úpravy svislého a vodorovného dopravního značení je proveden výkresovou přílohou D.1.2 objektu SO.101.

V rámci úprav SDZ dochází k:

- doplnění SDZ křižovatek silnice III/37019 s místními komunikacemi po délce úseku opravy, hlavní komunikace je vyznačena značkou P2, místní komunikace značkou P4
- k úpravě polohy SDZ, které je dotčeno výstavbou chodníku viz situační příloha
- k vyznačení rekonstruovaného propustku tabulkou ev.č. propustku s označením dle pokynů správce komunikace – SSMSK
- k vyznačení přechodů pro chodce značkou IP6 z obou směrů
- k vyznačení autobusových zastávek označníkem zastávky IJ4b

Všechny nově umísťované / přemísťované značky SDZ budou prostorově osazeny dle podmínek daných TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

V rámci úprav VDZ dochází k:

- vyznačení přechodů pro chodce značením V7a
- vyznačení prostoru zatavení autobusu v prostoru zastávek značením V11a
- vyznačení vodících čar na okraji silnice III/37019 vodící čarou V4 (0,125) a vodící čarou v prostoru křižovatky V2b (0,125/1,5/1,50)
- vyznačení střední dělicí čáry značením V1a (0,125) a V2a (0,125/3,0/1,50)

SO201 – lávka přes podolský potok

Nutnost provedení lávky vyplývá z navržené trasy chodníku pro pěší, která se ve staničení km 0,46470 kříží s vodním tokem – Podolský potok IDVT 10100299 (správce Lesy ČR, s.p.).

Lávka je navržena v odstupu 1,40 m od silničního mostu ev.č. 37019-002, který převádí silnici III/37019 přes Podolský potok. Lávka je navržena tak, že podhled nosné konstrukce lávky bude o 250 mm výše než v případě mostu a délka přemostění resp. šikmá světlost otvoru bude o 2,8 m větší, jelikož opěry lávky budou umístěny za stávajícími nábrežními zdmi potoka. Z uvedeného vyplývá, že lávka bude mít výrazně větší kapacitu průtočného profilu než sousední silniční most.

Opěry lávky budou provedeny z železového betonu, nosná konstrukce lávky je vzhledem k rozpětí a prostorovým možnostem navržena jako ocelová. Pochozí mostovka bude provedena dřevěná a na lávce bude osazeno dřevěné mostní zábradlí se svislou výplní.

- charakter překážek a převáděné komunikace

Překážku tvoří vodní tok – Podolský potok IDVT 10100299 (správce Lesy ČR, s.p.). Koryto toku je v daném místě obdélníkového profilu s šířkou dna asi 6,2m. Po obou stranách koryta jsou nábrežní zdi z lomového kamene do betonu na betonovém základu. V místě se nachází silniční most ev.č. 37019-002, který převádí silnici III/37019 přes Podolský potok. Lávka bude umístěna na návodní straně mostu v odstupu asi 1,4m. Lávka je navržena tak, že podhled nosné konstrukce lávky bude o 250 mm výše než v případě mostu a délka přemostění resp. šikmá světlost otvoru bude o 2,8m větší, jelikož opěry lávky budou umístěny za stávajícími nábrežními zdmi potoka. Do nábrežních zdí nebude nijak zasahováno, založení lávky je navrženo tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění stability nábrežních zdí.

Převáděnou komunikací je chodník pro pěší s dlážděným povrchem, šířky v místě lávky 2,5m.

- geotechnické podmínky

IG průzkum nebyl pro zpracování PD k dispozici. Návrh vychází z očekávaných podmínek a zkušeností z oblasti stavby, kdy při jiných realizacích byly zjištěny geotechnické podmínky jednoduché. Předpoklad je nutno ověřit při realizaci a případně upravit návrh založení lávky dle skutečných podmínek.

- technický popis

Popis nosné konstrukce

Nosnou konstrukci lávky tvoří ocelové podélné trámy IPN 300, 3ks po 1000mm. Na trámech budou navařeny výztuhy z plechu P10, které budou zároveň sloužit pro napojení příčníků z profilů UPN 160 a konzol UPN 160 pro montáž zábradlí. Protikorozi ochrana celé konstrukce bude provedena dle TKP 19B (příklad skladby PKO je uveden dále, výtah z TKP 19B je v příloze této zprávy). Nosná konstrukce bude provedena tak, aby na stavbě nebyly prováděny žádné svarové spoje a nedošlo k poškození PKO, v případě potřeby rozdělení NK je možno provést připojení příčníků montážním (šroubovým) spojem – konkrétní návrh provedení spojů bude předmětem RDS. Z vnější strany krajních nosníků bude proveden záklop dřevěným fošnami, konstrukce tak bude na pohled dřevěná, což bylo jedním z požadavků objednatele.

Krajní nosníky budou ukotveny ke spodní stavbě závitovou tyčí na chemickou kotvu do vývrtu, tak že na nižší straně lávky bude ukotvení závitovou tyčí pr. 14mm přes otvory ve spodní pásnici pr. 18mm, na vyšší straně lávky budou otvory ve spodní pásnici oválné, tak aby byl umožněn podélný posun +-5mm.

Na příčnicích budou uloženy podélné dřevěné trámy 100x100mm pro montáž mostovky z fošen tl. 60mm. Fošny mostovky budou kladeny šikmo rovnoběžně s opěrami. Montáž trámů a fošen bude provedena tak, aby nedošlo k poškození protikorozi ochrany ocelové NK.

Pokud bude spára mezi mostovkou a závěrnou zídou širší než 20 mm, bude překryta nerezovým plechem kotveným k mostovce a závěrné zídce s umožněním pohybu.

Založení a spodní stavba

Geotechnický průzkum není k dispozici, předpokládá se kvalitní únosné podloží, z čehož vychází navržené plošné založení lávky na ŽB základových pasech. Úroveň základové spáry a pozice základů je navržena s ohledem na přilehlé nábrežní zdi, aby nedošlo k jejich porušení. Po provedení výkopu bude provedena kontrola základové spáry geotechnikem, nebo projektantem stavby a budou ověřeny předpoklady – min. $R_{dt} = 250$ kPa.

Pod základovými pasy budou provedeny polštáře ze štěrkodrti frakce 0/32, tl. 0,25m. Polštáře budou provedeny na odvodněné základové spáře, zhutnění na 100% PS.

Základové pasy budou šikmé dle šikmosti lávky, kolmá šířka 1,14 m, šikmá 1,50 m, délka 2,66 m kolmo, 3,51 m šikmo.

Výkop pro založení lávky se předpokládá bez nutnosti pažení se zajištěním stability svahu svahováním ve sklonu max. 1:1. V případě potřeby bude ze stavební jámy během provádění podkladního ŠD polštáře a základových pasů průběžně odčerpáván voda – hladina spodní vody nebyla zjištěna, průsak z koryta toku se, vzhledem k úrovni základové spáry, neočekává.

Opěry (úložné prahy, závěrné zídky) budou provedeny monolitické z železového betonu C25/30 XF3 + ocel B500, délka opěr 2,66m kolmo, 3,51m šikmo, tloušťka dříku 0,57m kolmo, 0,75m šikmo, líc svislý. Výška dříku opěr včetně závěrných zídek je 1,14m a 0,78m po úroveň úložného prahu. Zemní těleso bude od nosné konstrukce odděleno závěrnou zídou tl. 0,19m kolmo, 0,25m šikmo, výšky 0,34m. Úložné prahy budou ve sklonu 4% (2cm) od závěrné zídky. Na úložných prazích budou pro uložení nosníků vytvořeny podkladní bloky z polymer-betonu

Zásyp přechodové oblasti:

Do úrovně zemní pláně chodníku bude proveden materiálem vhodným do násypu propustným a nenamrzavým. Pokud takový materiál nebyl získán při provádění zemních prací, bude zásyp proveden štěrkodrtí ŠD A 0-32 příp. 0-63. Zásyp bude prováděn a hutněn po vrstvách max. 250mm dle použitých hutnicích prostředků. Na zemní pláni bude dosaženo při kontrole statickou zatěžovací zkouškou min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

Mostní vybavení

- Bezpečnostní zařízení – zábradlí

Na lávce bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1m. Zábradlí bude dřevěné se svislou dřevěnou výplní. Sloupky zábradlí budou vhodným způsobem kotveny z vnější strany krajních ocelových nosníků – detaily kotvení budou upřesněny v RDS.

- Značení

Před a za lávkou budou osazeny tabulky s evidenčním číslem lávky a názvem toku. Na spodní stavbě bude trvalým způsobem vyznačen rok výstavby.

- Mostní závěry:

Mostní závěry na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny jako nerezové plechy š. 0,20m, tl. 5mm překrývající dilatační spáru. Plechy budou pevně ukotveny na opěrách, na mostovce bude plech kotven s možností posunu $\pm 5\text{mm}$ ve vodorovném směru. Pro osazení mostních závěrů bude provedeno vybrání v závěrných zídkách i mostovce.

- Odvodnění:

Vzhledem k podélnému sklonu chodníku a lávky bude za opěrou OP2 osazen příčný odvodňovací žlab ACO-Drain s vyústěním do koryta toku.

Úprava koryta a terénu

Do koryta toku nebude nijak zasahováno.

Dotčené plochy zeleně okolo koryta toku budou uvedeny do původního stavu, resp. budou provedeny terénní úpravy, aby terén navazoval na nový chodník a opěry lávky a tyto plochy budou ohumšovány a osety. Vzniklé svahové kužely u úložných prahů budou zpevněny lomovým kamenem do betonu v délce cca 1,5m.

- Statické a hydrotechnické výpočty

Byl proveden statický výpočet nosné konstrukce a spodní stavby – příloha D.1.2.2. Nosná konstrukce je dimenzována na zatížení davem lidí dle ČSN EN 1991-2 o intenzitě 5kN/m^2 a zatížení servisním vozidlem o celkové hmotnosti 5t (1,5 + 3,5t).

Hydrotechnický výpočet kapacity průtočného profilu nebyl proveden. Lávka je navržena v odstupu 1,4m od silničního mostu ev.č. 37019-002, který převádí silnici III/37019 přes Podolský potok. Lávka je navržena tak, že podhled nosné konstrukce lávky bude o 250mm výše než v případě mostu a délka přemostění resp. šikmá světlost otvoru bude o 2,8m větší, jelikož opěry lávky budou umístěny až za stávajícími nábrežními zdmi potoka, které navazují na opěry mostu. Z uvedeného vyplývá, že lávka bude mít výrazně větší kapacitu průtočného profilu než sousední silniční most.

- Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodník na lávce je navržen s příčným sklonem 0% a podélným sklonem 0,5%.

Vodící linii tvoří zábradlí, jehož spodní podélné madlo je ve výšce 50 mm. Bezbariérové úpravy navazujícího chodníku jsou součástí objektu SO101.

- SO301 – Dešťová kanalizace
- popis stavby (stávajícího stavu a navrženého řešení)

V rámci tohoto objektu je navrženo 5 nových stok oddílné soustavy dešťové kanalizace, 30 ks uliční/obrubníkové vpusti a 4ks liniového žlabu které jsou odvodněny.

Nová oddílná soustava dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10, PVC KG 250 SN 10 a PVC KG 300 SN 10, potrubí přípojek uličních vpustí pak profilem PVC KG 160 SN 8. Šachty dešťové kanalizace budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN 600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly a pomocí betonových šachet DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsnícími hrdly. Vpusti budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN315 a šachtového dna s výkyvnými hrdly – průtočné, neprůtočné vpusti budou vytvořeny pomocí silniční vpusti bez sifonu. Na roury poté bude nasazena litinová mříž B125 – uliční vpust, nebo hlava obrubníkové vpusti zkosené.

Napojení vpustí je provedeno potrubím PVC KG DN160 buď do šachtové roury navrtávkou IN-SITU, nebo přes sedlovou odbočku či nalepovací odbočku do kanalizačního potrubí.

Veškeré práce na dešťové kanalizaci budou prováděny ve spolupráci se zástupci investora a zástupci Městských služeb Rýmařov s.r.o.

V prostoru mezi šachtami ŠB1 - ŠA9 a ŠB4 - ŠB5 se již nachází stávající vedení dešťové kanalizace, které bude stavbou rekonstruováno resp. vyměněno za nové v dimenzi dle návrhu jednotlivých kanalizačních stok.

Stoka A-1 – STA osa 1 km 0,014 – 0,091 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 250 SN 10 v délce 78,00 m je vedena skrze 1 ks plastové šachty (ŠA2) a 2 ks betonových šachet (ŠA1, ŠA3). Plastové šachty budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly. Betonové šachty budou DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsnícími hrdly. Do stoky budou zaústěny přes sedlovou odbočku obrubníkové vpusti OVA1, OVA2, OVA3.

Před zahájením prací na stoce A-1 je nutný průzkum hloubky uložení stávajícího potrubí zatrubněného toku, do kterého bude stoka A-1 ústít.

Stoka A-2 – STA osa 1 km 0,226 – 0,367 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 250 SN 10 v délce 109,50 m a je vedena skrze 3 ks plastových šachet (ŠA5, ŠA6, ŠA7 – zároveň OVA6) a 2 ks betonových šachet (ŠA4, ŠA8). Plastové šachty budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly. Betonové šachty budou DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsnícími hrdly. Do šachty ŠA4 je zaústěna uliční vpust' UVA5 pomocí potrubí PVC KG 160 SN 8. Šachta ŠA7 plní funkci obrubníkové vpusti OVA6 – na šachtu je osazen poklop obrubníkové vpusti. Obrubníková vpust' OVA7 je napojena prostřednictvím potrubí PVC KG 160 SN 8 délky 33,0 m do šachty ŠA8. Stoka DK je ukončena šachtou ŠA4 a je zaústěna do výtoku rekonstruovaného stávajícího propustku.

Stoka A-3 – STA osa 1 km 0,437 – 0,488 000 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 35,30 m. Na stoce se nachází liniový žlab LŽA1 (š = 200 mm, délka 5,0 m) pro zachycení stékajících vod ze silnice III/37019a je připojen prostřednictvím potrubí PVC KG 160 SN 8 délky 10,80 m do šachty ŠA10. Stoka DK je vedena skrze 2 ks betonových šachet DN1000 (ŠA10, ŠA9) a šachtového dna z betonu s plastovými těsnícími výkyvnými hrdly. Do šachty ŠA10 je zaústěna obrubníková vpust' OVA8 pomocí potrubí PVC KG 160 SN 8, do šachty ŠA10 je zaústěna stoka B-1 z PVC KG 250 SN 10. Šachta ŠA9 je osazena na stávající DK DN 300, která vede dále do Podolského Potoka.

Před zahájením stavebních prací na šachtě ŠA9 a stoce A-3 bude nutné prověřit hloubku uložení navazující kanalizace ve směru do Podolského potoka a tomu přizpůsobit výškové řešení stoky.

Stoka B-1 – STA osa 1 km 0,488 – 0,604 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 300 SN 10 v délce 49,30 m a z PVC KG 200 SN 10 v délce 45,00 m a je vedena skrze 1 ks plastové šachty (ŠB2), která budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 a šachtového dna s výkyvnými hrdly. Dále 2 ks betonových šachet (ŠB1, ŠB3) o DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsnícími hrdly. Do šachty ŠB2 bude zaústěna obrubníková vpust' OVB1. Obrubníkové vpusti OVB2 a OVB3 budou do stoky zaústěny přes sedlovou odbočku. Obrubníková vpust' OVB4 bude pomocí potrubí PVC KG 200 SN 8 délky 25,0 m zaústěna do šachty ŠB3. Stoka DK je ukončena obrubníkovou vpustí OVB4 a je zaústěna do šachty ŠA9, která vede dále do Podolského Potoka.

Po domluvě se správcem komunikace budou na tuto stoku napojeny přes sedlovou odbočku ještě uliční vpusti UVB15 a UVB16 pro zajištění lepšího odvodnění lokality (možno posoudit v rámci stavby účelnost a případnou úpravu místa usazení)

Před zahájením stavebních prací na šachtě ŠA9 a stoce B-1 bude nutné prověřit hloubku uložení navazující kanalizace ve směru do Podolského potoka a tomu přizpůsobit výškové řešení stoky.

Stoka B-2 – STA osa 2 km 0,080 – 0,463 CHL

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 300 SN 10 v délce 306,70 m, PVC KG 250 SN 10 v délce 40,0 a z PVC KG 200 SN 10 v délce 36,60+3,30 m a je vedena skrze 12 ks šachet, 7 ks šachet je betonových šachet DN 1000 (ŠB4, ŠB5, ŠB7, ŠB9, ŠB11, ŠB13, ŠB15) a šachtového dna z betonu s plastovými těsnícími výkyvnými hrdly a 7 ks plastových šachet, které budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN600 (ŠB6, ŠB8, ŠB10, ŠB12, ŠB14) šachtového dna s výkyvnými hrdly. Do stoky budou zaústěny přes sedlovou odbočku obrubníkové vpusti OVB6 – OVB13. Do šachet ŠB4 a ŠB15 budou zaústěny obrubníkové vpusti OVB5 a OVB14 pomocí potrubí PVC KG 160 SN 8 dle schématu šachta – obrubníková vpust': ŠB4 – OVB5, ŠB 15 - OVB14.

Do stoky DK ústní 3 ks liniových žlabů LŽB1 – 0,01660 km (šířky 200mm, délky 6,0m), LŽB2 – 0,11080 km (šířky 200 mm, délky 8,0 m) a LŽB3 – 0,25720 km (šířky 200 mm , délky 8,0m) pro zachycení stékajících vod z místních komunikací. Stoka DK končí šachtou ŠB4, která je osazena na DK DN 300, která vede dále do Podolského Potoka.

Před zahájením stavebních prací na šachtě ŠB4 a stoce B-2 bude nutné prověřit hloubku uložení navazující kanalizace ve směru do Podolského potoka a tomu přizpůsobit výškové řešení stoky.

Stoka C-1 – STA osa 2 km 0,528 – 0,565 CHP

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 18,00 m a je vedena skrze 2 ks betonových šachet DN 1000 a šachtového dna z betonu s plastovými těsnícími výkyvnými hrdly. Do šachty ŠC1 bude zaústěna obrubníková vpust' OVC6. Do šachty ŠC2 bude zaústěna obrubníková vpust' OVC4 potrubím PVC KG 200 SN 10, na toto potrubí bude přes nalepovací odbočku 200x160 připojena obrubníková vpust' OVC5. Stoka DK je ukončena v šachtě ŠC1 a napojena stoky C.

Stoka C-2 – STA osa 1 km 0,014 000 – 0,036 000

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 45,50 m a je vedena skrze 1 ks plastové šachty která bude vytvořena pomocí korugované šachtové roury PP DN600 (ŠC4) a skrze 2 ks betonových šachet DN 1000 (ŠC3, ŠC5) a šachtového dna z betonu s plastovými těsnícími výkyvnými hrdly. Do šachty ŠC3 je zaústěna obrubníková vpust' OVC1 potrubím PVC KG 160 SN 10. Do šachty ŠC5 je zaústěna obrubníková vpust' OVC3 potrubím PVC KG 160 SN 10 délky 11,75 m. Obrubníková vpust' je zaústěna nalepovací odbočkou 200x160 na stoku. Stoka DK je ukončena v šachtě ŠC1 a napojena stoky C.

Stoka C – STA osa 1 km 0,014 000 – 0,036 000

Tato stoka dešťové kanalizace je navržena z potrubí PVC KG 200 SN 10 v délce 9,40 m a je zaústěna do prostoru svahu říčního náhonu odlážděného lomovým kamenem do betonu, tl. 150+150 mm, kameny o minimální hmotnosti 50 kg na 1,0 m šířky (alternativně je možno využít kamenného záhozu).

- technické řešení stavby

Stavbou dešťové kanalizace bude v plném rozsahu využito odkopu stávajících zpevněných a nezpevněných ploch stavebních objektů SO101, SO102, SO103.

Hloubka uložení potrubí je cca 1,80 m dle místa. Všechny výkopy od hloubky 1,20 m je nutné provádět jako pažené! Šířka výkopové jámy bude 0,9 m pro potrubí a 1,5 m pro šachty a uliční vpusti.

Potrubí bude pokládáno na hutněné lože písku tl. 150 mm bez ostrohranných částic. Šachty budou ukládány na vrstvu podkladního betonu tl. 100 mm. Po položení potrubí a usazení šachet a šachtových rour uličních vpustí, bude proveden obsyp do úrovně 300 mm nad horní líc potrubí ze štěrkopísku 0/16, který bude hutněn pouze ručním pěchováním nebo lehkou hutnicí technikou. Úroveň 300 mm nad horní líc potrubí je počáteční úroveň pro těžké strojní hutnění. Na hutněný obsyp bude uložena výstražná fólie šedé barvy s nápisem „KANALIZACE“ v souladu s ČSN 73 6003. Dále bude proveden zásyp štěrkdrti 0/63 hutněný po vrstvách maximálně 200 mm až po úroveň zemní plně v daném místě (po konstrukční vrstvy komunikace, chodníku). V prostoru volného terénu bude místo štěrkdrti 0/63 proveden zásyp zeminou ze stávajícího výkopu, která bude hutněna po vrstvách maximálně 300 mm na 95 % PS.

V místech nepojížděného chodníku musí být dodržena únosnost na úrovni zemní plně minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa a v prostoru komunikace, sjezdů, parkovacích stání a chodníku pojížděného vozidly minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa a také musí být dodržen poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5.

Protokol o provádění měření míry zhutnění výkopu (včetně vyznačení míst měření) bude po dokončení stavebních prací předán investorovi akce. Na tomto základě bude možné pokračovat ve výstavbě.

V případě zjištění sníženého krytí potrubí dešťové kanalizace (myšleno méně než konstrukce komunikace daná skladbou dle SKLADBY 3,4 SO101 - např. v místech napojení na stávající stoky). V tomto případě bude nutné provést opatření zajišťující únosnost tělesa PK a ochranu potrubí DK prostřednictvím opatření, v tomto případě bude rozšířena výkopová rýha o 0,50 m na každou stranu a bude provedena v nutné délce roznášecí betonová deska v tl. 0,15 m z betonu C25/30 vyztužená KARI sítí s okem 100/100 mm s krytím 50 mm.

- materiálové provedení

Stoky je navržena z potrubí PVC KG DN 200 SN 10, PVC KG 250 SN 10 a PVC KG 300 SN 10. Uliční a obrubníkové vpusti jsou na kanalizaci připojeny přípojkami z potrubí PVC KG DN 160 SN 8 SW (plnostěnná).

Revizní šachty jsou tvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN 600 s šachtovým dnem s výkyvnými hrdly a pomocí betonových šachet DN 1000 s betonovým dnem s plastovými výkyvnými těsnícími hrdly. Vpusti budou vytvořeny pomocí korugované šachtové roury PP DN315 a šachtového dna s výkyvnými hrdly – průtočné, neprůtočné vpusti budou vytvořeny pomocí silniční vpusti bez sifonu. Na roury poté bude nasazena litinová mříž B125 – uliční vpust, nebo hlava obrubníkové vpusti zkosené.

Pro samostatné uliční vpusti je navržena litinová dešťová mříž 50/50 B125 rovná. Pro samostatné obrubníkové vpusti je navržena litinová obdélníková vtoková mříž 345/40/12,5t B125. Pro samostatné revizní šachty je navržen litinový poklop B125. Všechny poklopy šachet a mříže uličních vpustí jsou uloženy na teleskopické adaptéry.

Dešťová kanalizace musí být prováděna dle technologických postupů specifikovaných výrobcem jednotlivých materiálových součástí v technických listech jednotlivých výrobků.

- vliv na povrchové a podzemní vody

Navržená dešťová kanalizace nemá žádný vliv na povrchové či podzemní vody. Pokud se ve výkopu pro potrubí nebo šachty objeví voda, na dno výkopu se uloží drenážní potrubí PVC DN 80 obsypané drceným kamenivem 8/16.

- údaje o zpracovaných hydrotechnických výpočtech a jejich vliv na navrhované řešení

Pro prověření rozmístění uličních vpustí a dimenzí potrubí byl zpracován hydrotechnický výpočet racionální metodou dle návrhového deště postupem podle ČSN 75 6101 a TP 83. Dle hydrotechnického výpočtu všechny úseky dešťové kanalizace s dostatečnou rezervou vyhovují směrodatnému dešti s četností 1x za 2 roky a stejně tak hltnosti všech navržených uličních vpustí vyhovují včetně jejich přípojek.

- **upozornění:**

Pokud tato nebo jiné přílohy projektové dokumentace obsahují konkrétní obchodní názvy, označení materiálů nebo výrobků, popř. odkaz na výrobce či dodavatele, nebude jimi uchazeč o zakázku limitován a je v nabídce oprávněn navrhnout kvalitativně a technicky obdobné nebo lepší řešení, se zachováním požadovaných návrhových parametrů výrobku.

Případné obchodní názvy materiálů nebo výrobků definují pouze požadovaný standard a rozměry a mohou být nahrazeny materiály nebo výrobky stejné nebo lepší kvality.

- SO401 – veřejné osvětlení

V rámci objektu bude prováděno nové kabelové vedení a osazení nových svítidel VO dle osvětlovací studie.

- *navržené řešení*

1) svítidla a stožáry

- přechodová svítidla

v rámci stavby jsou budovány dva nové přechody pro chodce, které budou přisvětleny svítidly VOP1 – VOP4. Svítidla budou umístěna vždy do pozice 1,0 m před přechodem pro chodce ve směru jízdy a dle situačního řešení.

V rámci stavby budou použity žárově zinkované stožáry výšky 6,0 m s výložníkem délky 1,50-2,0 a svítidlem dle příloh PD

(typ stožáru STP 6-A výšky 6,0 m s výložníkem UD1 1500A (výložník délky 1,50 m) a osazením svítidla MARUT L ZP 9K0750 LED, vč. elektrovýstroje)

Komunikace byla zařazena do skupiny světelných situací B1 a třídy osvětlení M5-dle ČSN EN 13201-1 a 2.

- silniční stožáry

v rámci stavby bude osazeno 34 ks svítidel osvětlení komunikace. Volba typu a stožáru a svítidel byla provedena dle použití tohoto typu svítidel na ostatních investičních akcích města v okolí. Svítidla budou umístěna dle situačního řešení. Bude použito ocelových pozinkovaných stožárů výšky 8,0 m s výložníkem délky 0,50-2,0 m a svítidlem dle příloh PD.

(typ stožáru JBUD 8 ST výšky 8,0 m s výložníkem UD 1/89-500 a UD 1/89-2000 (výložník délky 0,50 m - 9x, s výložníkem délky 2,0 m - 23 ks) a osazením svítidla MARUT 6K0740 LED, vč. elektrovýstroje)

- Výpočet hladin osvětlení bylo provedeno dle platných norem v programu DIALux.
- Stožáry se svítidly budou osazeny min 0,50 m od okraje komunikace a vzdálenost mezi stožáry bude cca 31-32 m. Stožáry budou osazeny do betonového základu dle výkresové dokumentace

2) návrh kabelů

Napojení veřejného osvětlení (VO) bude provedeno ze stávajícího rozvodu do stožáru VO01 kabelem AYKY 4x10 a bude pokračovat kabelem CYKY-J 5x10 smyčkově do ostatních stožárů se svítidly. Rozvody VO jsou navrženy podél rekonstruované komunikace v zeleném pásu a v chodníku na ulici Rýmařovská a Julia Sedláka v Rýmařově a to kabelem CYKY-J 5x10 uloženým v ochranné trubce kopoflex 63 v zemi.

- *technické řešení:*

Všechny nové rozvody jsou navrženy kabelem s ochráněním viz výše.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení. Situování tras musí být upřesněno dle výsledku ručně kopaných sond v souvislosti s prostorovými vzdálenostmi dle ČSN 736005. Změny musí být odsouhlaseny projektantem a to písemně. Zemní práce okolo cizích podzemních vedení musí být v těsném souběhu a křížení prováděny ručním způsobem a pod dozorem provozovatelů sítí. Stavba bude probíhat za částečného provozu na komunikacích.

Stavba objektu musí být provedena na vytyčených pozemcích, po uložení kanalizací, vodovodů, plynovodů a po provedení terénních úprav pro komunikace. Rozměry a zajištění rýhy a montážních jam určuje ČSN 733050.

Kabely VO budou ukládány v komunikacích se zpevněným krytem v rýze 50 (80)x120cm. Pozn. všechny kabely na silničním pozemku budou uloženy do hloubky 1,20 m dle požadavku správce komunikace (SSMSK).

V zeleném pásu a v chodníku budou ukládány do rýhy 35(80)x80cm. Křížení místní komunikace a távajících sjezdů budou provedeny otevřenými výkopy. Minimální šířka výkopu, kde musí vstoupit pracovník je 800 mm. Výkopy nad hloubku 1,2m budou chráněny pažením. Kabely budou ukládány po celé délce v chrániče kopoflex 63 mm uložené v pískovém loži tak, aby byly dodrženy ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52ed.2 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení „. Chránička pod komunikací bude obetonována. Kabely budou po celé délce kryty výstražnou fólií dle ČSN 736006. Všechny záhozy budou patřičně zhutněny.

Po obsypu kabelového vedení bude proveden zásyp výkopové rýhy. V případě, že bude výkop prováděn ve vzdálenosti menší než 1,0 m od zpevněného okraje vozovky, bude proveden štěrkodrtí, v případě že bude prováděn ve vzdálenosti větší, je možné jej provést výkopkem.

Kabelovou trasu veřejného osvětlení je nutno zaměřit oprávněnou geodetickou firmou.

Kontrola hutnění výkopové rýhy bude provedena rázovou zatěžovací zkouškou po vzdálenosti max 50,0 m.

- *výkopové práce*

Výkop v prostoru ploch s možností pojezdu, pochozích ploch

Návrhové parametry výkopů i zásypů definovaných pro kabelové vedení jsou uvedeny v odstavci výše.

Zásyp těchto výkopů bude proveden dle přílohy D.1.4.5 této PD. Po provedení pískového lože, bude proveden zásyp štěrkodrtí frakce 0/63 (0/32) hutněnou po vrstvách max. tl. 150 mm do hloubky dle použité SKLADBY. Poté budou provedeny konstrukční vrstvy dle jednotlivých SKLADEB uvedených v objektech SO101, SO102, SO103.

Výkop v zeleni:

Návrhové parametry výkopů i zásypů definovaných pro kabelové vedení jsou uvedeny v odstavci výše.

Nejprve bude sejmuta ornice v tl. 0,10 m a bude odvezena na meziskládku. Poté bude proveden výkop v nutném rozsahu. Vykopaný materiál bude také odvezen na meziskládku. Umístění meziskládky bude na pozemcích stavbou dotčených ve vlastnictví investora. Zásyp těchto výkopů bude proveden dle přílohy D.-1.4.5 této PD. Po provedení pískového lože, bude proveden zásyp zeminou z výkopku a dotčené plochy budou uvedeny po stavbě do původního stavu, tzn. výkopy budou zasypány s postupným hutněním, terén urovnán, kameny vysbírány. V dotčených místech bude dále zpětně položena ornice a případně budou dotčené plochy osety travním semenem. Bude respektována stávající rostlá zeleň v maximální možné míře.

- *křížení a souběhy s podzemními vedeními:*

Během výstavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi (vodovod, plyn, kanalizace...), na které nutné je brát ohled. V těchto případech budou kabely ukládány do chrániček KOPOFLEX 63 mm přesahující křížení min. 1 m na každou stranu. Průběhy inženýrských sítí v dotčené oblasti jsou orientačně zakresleny v polohopisných plánech. Při pokládce je nutné dodržovat platné předpisy a normy zejména ČSN 73 60 05.

- *vyznačení kabelů v terénu:*

Vyznačení kabelů v terénu musí být vyznačeno ve smyslu ustanovení ČSN 7306005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení" a ČSN 73 6006 „Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení“. Místa křížení komunikací bude vybaveno značkovacími pasivními markety uloženými ve výkopu na konci chrániček.

- *stávající ochranná a bezpečnostní pásma:*

Při realizaci je nutno respektovat ochranná pásma stanovená zákonem č. 458 ze 29.prosince 2000, §46.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci této stavby nebude vybudováno nebo instalováno žádné zařízení

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká požární riziko a není tak třeba činit zvláštní opatření požární ochrany. Šířkové řešení komunikací zůstane v rámci stavby zachováno a umožňuje průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu N2, a tedy i vozidlům požární techniky. Samostatné sjezdy budou řešeny se stejnými ne-li lepšími šířkovými parametry, tzn. že nedojde ke zhoršení možnosti průjezdu vozidel požární techniky oproti stávajícímu stavu.

- řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky,

Vzhledem k faktu, že jsou stavbou řešeny kce dopravního prostoru silnice III/37019 (chodník, autobusové zastávky, propustek, DK, VO), které jsou připojeny na stávající kce této komunikace, není potřeba výše zmíněné řešit.

- předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná technická zařízení pro vedení protipožárního zásahu navrhována.

- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky,

Šířkové řešení komunikací zůstane v rámci stavby zachováno a umožňuje průjezd návrhovému směrodatnému vozidlu N2, a tedy i vozidlům požární techniky. Samostatné sjezdy budou řešeny se stejnými ne-li lepšími šířkovými parametry, tzn. že nedojde ke zhoršení možnosti průjezdu vozidel požární techniky oproti stávajícímu stavu. Vzhledem k charakteru stavby nevznikají potřeby na zřízení jednotek požární ochrany nebo požární hlídky.

- grafické vyznačení umístění stavby s vymezením předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

- seznam použitých podkladů pro zpracování

Žádné speciální podklady pro návrh a posouzení požárně bezpečnostního řešení nebyly použity.

- stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, a umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Viz kapitolu B.2.1. či B.2.3

- rozdělení stavby do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení navržených stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst

V rozsahu stavby se nachází 3ks podzemních hydrantů DN80 (Úsek 1 - Km 0,000, Km 0,480, Úsek 2 - Km 0,540) osazené na stávajícím vodovodním řádu ve správě spol. VaK Bruntál, které je možno pro účely zajištění odběrného místa využít. Tyto zdroje mohou být použity k zajištění potřebného množství požární vody. Stávající podzemní hydranty a jejich poklopy budou v rámci stavby zachovány, popř. poklopy budou pouze výškově upraveny dle nové nivelety komunikací.

- vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku.

Šířkové řešení nově prováděných účelových komunikací je popsána v odst. č. 1.

Ostatní není vzhledem k charakteru stavby řešeno

- stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby z hlediska požadavků požární bezpečnosti

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavbou dojde k částečné změně odtokových poměrů v dotčeném území, řešení odvodnění dle odstavce 1. i) a objektu SO101 a SO301.
- produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a nakládání s nimi dle odstavce 2.3. b)
- ostatní není nutné vzhledem k charakteru stavby posuzovat

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ochrana před sesuvy půdy
- g) ochrana před vlivy poddolování
- h) ostatní negativní vlivy

Body a, b, c, d, f, g, h odst. 2.11 není nutné vzhledem k typu stavby posuzovat.

Stavba bude chráněna proti vlivům vnějšího prostředí vhodnou volbou použitých stavebních materiálů a návrhem, který bude plně respektovat požadavky na stavby obdobného charakteru.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojení zdroje energií:

- S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení.
- V rámci objektu SO301 – Dešťová kanalizace dojde k napojení 2 stok nové DK na stávající vedení ve správě spol. Městské služby Rýmařov. Toto napojení bude provedeno v prostoru stávajících kanalizačních šachet ve staničení na ose PRAVÁ km = 0,490 000 a na ose LEVÁ km = 0,080 000 (PRAVÁ – KÚ).

V rámci objektu SO401 – Veřejné osvětlení vznikne potřeba napojení nového kabelového vedení VO. Napojení bude provedeno na dvou místech - z důvodu zachování celistvosti stávajícího vedení VO. Na začátku úseku bude napojení provedeno v prostoru stávajícího zachovaného sloupu VO – poloha patrná ze situačních příloh této PD. Na konci dotčeného území bude napojení provedeno přímo na kabel VO, který je uložen pod zemí, v prostoru zeleně a pokračuje dále ulicí Rýmařovskou do Janovic.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky nových konstrukcí jsou detailně popsány v rámci popisu jednotlivých objektů.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Chodníková plocha bude prováděna podél silnice III/37019. Tato komunikace je dimenzována pro návrhovou rychlost 50 km/h. autobusové zastávky/zálivy jsou navrženy pro zastavení jednoho autobusu – jelikož zde zastavuje pouze jedna linka a po konzultaci se zástupcem společnosti VEOLIA ČESKÁ REPUBLIKA a. s. vyšlo najevo, že se ani neplánuje provoz na dotčených zastávkách rozšířit.

Stavba je řešena tak, aby umožňovala užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na chodnících je dbáno na dodržení přirozené vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou chodníku směrem do zeleně, ve formě podezdívek oplocení a na dodržení průchozího prostoru podél vodící linie. Výškové rozdíly pochozích ploch nepřekročí hodnotu 20 mm, podélné sklony nepřekročí hodnotu 1:12 (8,33 %) a příčné sklony v průchozím prostoru podél vodící linie nepřekročí hodnotu 1:50 (2,0 %). V nejužším místě je chodník navržen v celkové šířce minimálně 1,5 m. Nad pochozí plochy chodníků budou zasahovat části svislého dopravního značení, které budou osazeny tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl ve výšce minimálně 2,2 m nad pochozí plochou chodníku.

U všech míst pro přecházení jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). V místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m a délky minimálně 1,5 m (měřeno v kratší hraně signálního pásu). Signální pásy jsou od varovných pásů odsazeny o 0,25 m.

V místech přechodů pro chodce jsou navrženy snížené obrubníky s výškou +20 mm vůči vozovce. Podélné sklony rampovaných ploch chodníku nepřekročí hodnotu 1:8 (12,5 %) a příčné sklony hodnotu 1:50 (2,0 %). V místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m a délky minimálně 1,5 m (měřeno v kratší hraně signálního pásu).

V prostorech vjezdů v místě snížených obrubníků jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4 m.

Na všech autobusových zastávkách je navržena přirozená vodící linie ve formě zvýšeného chodníkového obrubníku +60 mm nad pochozí plochou nástupiště směrem do zeleně, podél něhož je důsledně dodržen průchozí prostor. Na zastávkách jsou navrženy nástupní hrany s výškou 200 mm, které jsou do vzdálenosti 0,5 m od líce zastávkového obrubníku vyznačeny betonovou zámkovou dlažbou červené barvy bez hmatné úpravy. Místo nástupu do prvních dveří stojícího autobusu je vyznačeno signálním pásem šířky 0,8 m, který je ukončen u chodníkového obrubníku, který plní funkci přirozené vodící linie. Signální pás začíná u červené dlažby vyznačující bezpečnostní odstup a je navržěn z betonové hmatné červené dlažby, která zajistí hmatný a vizuální kontrast vůči okolní ploše chodníku.

Pro varovné a signální pásy lze použít pouze materiál s certifikací TN TZÚS 12.03.04. Dlažba použitá pro varovné a signální pásy nesmí být na stavbě použita k jinému účelu. Všechny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb

Je navržen jednotný příčný sklon chodníkových ploch a to 2,0 % směrem do komunikace, v prostorech snížení silniční obruby (přechody pro chodce, místa pro přecházení, vstupy do vozovky) a sjezdů je tento sklon nutno dodržet podél vodící linie v minimální šířce 0,9 m – vzhledem k šířce chodníku 1,65 m bude provedeno většinově snížení chodníků vždy v celé šířce.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu, města Rýmařov – místní část Edrovice. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu není potřeba řešit – jedná se o komunikaci pro pěší, která je vedena podél silnice III/37019

Výstavbou nových konstrukcí nedojde ke zhoršení průjezdu vozidel IZS, všechny nové konstrukce jsou dimenzovány na průjezd směrodatného návrhového vozidla N2 – nákladní automobil se dvěma nápravami.

Pozemní komunikace, které budou používány k dopravě během výstavby, budou udržovány v běžné čistotě a případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraňovány.

c) doprava v klidu

Vzhledem k typu stavby nebylo řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

- V rámci stavby budou prováděny chodníky v rozsahu dle objektu SO101, popis rozsahu a návaznosti pěších tras je proveden v odst. 2.6 této zprávy.
- Cyklistické stezky nejsou v rámci stavby navrhovány.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy budou prováděny pro možnost vybudování chodníkových ploch, pro uložení kanalizačního potrubí, výkopy pro možnost osazení šachet a uličních vpustí. Dále budou prováděny výkopy pro založení konstrukce lávky pro pěší dle objektu SO201.

V rámci stavby nebudou prováděny žádné velké terénní úpravy, v prostoru výstavby nových konstrukcí a ve všech stavbou dotčených plochách zeleně bude nejprve sejmuta ornice v tl. 100 mm, následně bude uložena na meziskládku a po dokončení stavebních prací bude do dotčených prostor zpětně uložena, popř. bude tato plocha ještě oseta travním semenem, popř. v případě přebytku sejmuté ornice bude tato rozhrnuta do okolních pozemků ve vlastnictví investora ke zlepšení jejich vegetativního pokryvu.

Stavba je navržena takovým způsobem, že je plynule zakomponována do okolního terénu a nijak nenarušuje ráz okolního terénu. Veškeré terénní úpravy tedy budou prováděny v tomto duchu.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby se nepočítá s použitím vegetačních prvků.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou prováděny žádné biotechnické ani protierozní opatření.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Po dobu provádění stavby dojde k časově omezenému zhoršení hlučnosti a prašnosti. Bude nutné důsledně dodržovat předepsané hladiny hluku a dbát na čištění vozidel při výjezdu z prostoru staveniště na okolní pozemní komunikace.
- Po zhotovení stavby se nepředpokládají žádné změny intenzit automobilové, hromadné osobní, cyklistické ani pěší dopravy, a proto nedojde k prohloubení negativních vlivů dopravy na životní prostředí ve formě vibrací, hluku a prašnosti stávajícího stavu.
- nakládání s odpady je popsáno v odst. 2.1 i)
- odvodnění stavby je popsáno v odst. 2.6 dle objektu SO301

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Dotčené území není součástí přírodního parku a ani není součástí soustavy natura 2000.

Stavbou bude zasaženo do pozemků pod ochranou ZPF, kdy bylo již v rámci DÚR vydáno rozhodnutí o vynětí těchto pozemků ze ZPF.

Na ostatní pozemky není vztažena ochrana zemědělského půdního fondu ZPF, ani se nejedná o pozemky určené k plnění funkce lesa.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Staveniště se nenachází v žádném chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

e) případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nebudou navrhována žádná nová ochranná pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby jako celku není nutné posuzovat.

Komunikace je veřejným prostorem, ve kterém platí obecné zásady bezpečnosti užívání dané zákony ČR. Technické řešení je navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům na bezpečné užívání stavby. Návrh stavby byl proveden v souladu s příslušnými ČSN.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

S ohledem na charakter stavby, nevyžaduje stavba v průběhu realizace žádné speciální napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim. V případě potřeby energií budou využity mobilní zdroje. V případě požadavku zhotovitele pro případné napojení tzv. hlavního staveniště na zdroj energie, vody či kanalizace si zhotovitel projedná s dotčenými orgány příslušné povolení

b) odvodnění staveniště,

Systém odvodnění lokality je následující, dešťové vody jsou vedeny prostřednictvím příčného sklonu komunikace k okraji komunikace a dále do zeleně / silničního příkopu, kde jsou vsakovány či dále odváděny silničním příkopem do odvodňovacích zařízení (propustky) a dále pak do vodního toku nebo v případě její existence k silniční obrubě a podél ní dále podélným spádem komunikace do navržených uličních vpustí apod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

- napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno v odstavci 4.b
- napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v odstavci 8.1 a)

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V rámci provádění stavebních prací bude částečně omezen pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel vždy dle aktuálního pracovního záběru stavby. Stavební práce nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba v okolí stávajících stavebních konstrukcí bude prováděna s opatrností tak, aby nedošlo k zásahu a poškození těchto konstrukcí.

Projektant v rámci přípravných prací stavby důrazně doporučuje zhotoviteli stavby provést podrobnou fotodokumentaci okolí stavby vč. zahrnutí okolních staveb, pro případné určení rozsahu vlivu výstavby této akce a jejího působení na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- asanace, případné demolice a kácení dřevin je popsáno v odstavci 1 i).
- ochrana okolí staveniště v době realizace stavby bude zajištěna provedeným přechodným dopravním značením (návrh provizorního dopravního značení bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací, postup výstavby, její etapizace a schéma přechodného značení je navrženo dle odst. 8.1 m) této zprávy (plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel dle svého harmonogramu výstavby před zahájením stavebních prací)

Přímo na staveniště bude umožněn vjezd pouze vozidlům stavby a IZS.

Provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací bude vyloučen v maximální možné míře. Výstavba bude prováděna za částečného omezení dopravy dle pracovního postupu stavby a dle aktuálního pracovního záběru. V případě nutnosti v dílčích místech bude nutné v rámci prováděných prací zajistit volný průchod vytvořeným koridorem, proto bude na stavbě v případě nutnosti vyznačen směr vedení pěších a koridor bude ohraničen formou provizorního oplocení nebo jiným vhodným způsobem tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana chodců před úrazem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

popsáno v odstavci 1. m), rozsah dotčení jednotlivých parcel je následně zobrazen v příloze C.2 této PD

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V současnosti se v prostoru výstavby nenachází chodníkové plochy či žádné jiné plochy určené výhradně chodcům tzn. že není v rámci stavby požadavek na bezbariérové obchozí trasy a ani nejsou potřeba. Pohyb pěších probíhá v hlavním dopravním prostoru silnice III/37019. Pohyb pěších bude stavbou vždy usměrněn dle aktuálního pracovního záběru na protější stranu silnice III/37019.

V rámci stavby bude provoz chodců z prostoru aktuálně probíhajících prací vyloučen v maximální možné míře.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

popsáno v odstavci 2.1 i)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce spočívají v odstranění veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Tyto odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, v opačném případě odvezeny na skládku.

Skládka pro ukládání odpadu ze stavby zeminy, podkladních vrstev a všech vybouraných konstrukcí vhodných pro následnou recyklaci bude určena v Rýmařově na pozemcích města ve vzdálenosti do 5,0 km, skládka pro odvoz případného nebezpečného odpadu je uvažována v Horním Benešově ve vzdálenosti max 34,0 km.

Předpokládá se rovnovážný stav mezi objemem odstraňovaných materiálů a materiálů nově budovaných. Předpokládá se přebytek výkopku zeminy z důvodu provádění větších terénních úprav a nahrazení zeminy kvalitnějším materiálem vhodným do podkladů chodníků, komunikací a ostatních zpevněných ploch.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě bude nutno jednat v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb. – Zákon o životním prostředí.

Veškeré terénní úpravy budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061

V rámci stavby bude v případě potřeby chráněna stávající vzrostlá zeleň v souladu s ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin v území, dřeviny nacházející se v bezprostřední blízkosti výstavby je nutno chránit před poškozením. Je nutné brát v potaz ochranné pásmo jednotlivých stromů, které se určuje dle ČSN 80 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a je rovno 4- násobku obvodu kmene s minimální hodnotou 2,50 m. V rámci výstavby je nutno postupovat dle výše popsané normy a dodržovat všechny zásady v této normě popsané za účelem zajištění ochrany stávajících dřevin v rozsahu stavby.

Při provádění stavebních prací musí být dále dodržen arboristický standart: "Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017", což je obecně uznávaný podklad pro plánování a provádění stavebních prací v sídlech a ve volné krajině, sloužící k ochraně a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlinstva.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon 309/2006, NV 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce (viz dále).

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3.0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo posk. služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi - účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných právních předpisů, státních technických norem, technických podmínek a požadavků pověřených zástupců investora.

Popis bezbariérových úprav dle odstavce 2.4.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- Stavba bude realizována v hlavním a přidruženém dopravním prostoru silnice III/37019. Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu bude tedy provedeno prostřednictvím této komunikace.
- V rámci stavby bude využito pro stanovení přechodného dopravního značení schémat dle TP66, kdy bude v prostoru výstavby chodníku podél silnice III/37019 využito schématu B/5.2 – „standartní pracovní místo, zúžení vozovky na 1 jízdní pruh“, stavba – resp. pracovní záběr bude prováděn vždy na maximální délku 50,0 m a bude postupně posunován dle postupu stavebních prací. V případě, že bude úsek pro použití tohoto schématu nepřehledný s nedostatečným rozhledem dle ČSN 736101 a 736110 (v každém místě je nutné zachovat rozhled vozidla pro zastavení na použitou návrhovou rychlost úseku opravy), bude zde využito schématu B/6 nebo bude zajištěn ze strany zhotovitele pověřený pracovník pro řízení dopravy po dobu výstavby v tomto úseku.

V rámci těchto schémat je podmínkou zajištění minimální šířky jízdního pruhu 2,75 m a zároveň musí být vždy zajištěna dostatečná obslužnost okolí stavby (s nutností zachování přístupu / příjezdu k okolním soukromým nemovitostem, popř. možnosti průjezdu vozidel IZS apod). V rámci projektu navržené přechodné dopravní značení je pouze návrhem a je na zhotoviteli stavebních prací jaký postup prací zvolí a dle toho jej ocení v nabídce.

- Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečnou/úplnou uzavírku jednotlivých úseků stavby. Přesnou podobu a rozsah přechodného dopravního značení a návrh případné etapizace výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s harmonogramem výstavby a předloží jej ke schválení DI Policie ČR a příslušnému silničnímu správnímu úřadu minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací.
- Pohyb pěších nebude stavbou zásadně dotčen, v případě potřeby bude vhodným způsobem usměrněn a bude vyznačen směr vedení pěších. (např. průchod vytvořeným koridorem ohraničeným provizorním oplocením, dále bude přístup k přilehlým nemovitostem po celou dobu výstavby zabezpečen např. formou dřevěných lávek apod.).
- Návrh přechodného dopravního značení zpracovaný zhotovitelem stavby musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966, T0 65, TP 66, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Přechodné dopravní značení se umisťuje bezprostředně před začátkem stavebních prací a při jejich umisťování se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Se stavebními pracemi smí být započato tehdy, až jsou instalovány všechny potřebné dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Označení pracovního místa musí být vždy aktualizováno dle aktuálního postupu stavebních prací a po jejich ukončení musí být neprodleně odstraněno. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době, musí být mimo tuto dobu zrušeny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

- Řešeno v rámci předchozího odstavce 8.1 m).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

- Plochy pro zařízení staveniště si sjedná zhotovitel stavby s investorem, v případě potřeby umístění ploch staveniště na soukromé pozemky bude nutné vyjednat si tato povolení s dotčenými soukromými osobami / obcí.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Budou prováděny zásahy do stávajících konstrukcí v rozsahu takovém, aby bylo možné provést konstrukce nové, bude tedy prováděno a v rámci plánu kontrolních prohlídek je potřeba brát v úvahu zejména kontrolu následujících prací:

- 1) vytýčení stavby, zařezání pracovní spáry, odstranění stávajícího povrchu a podkladů komunikace, chodníků, ostatních zpevněných ploch stavby
- 2) provedení odkopů pro základové konstrukce objektu SO201, provedení výkopových rýh objektů SO301, 401
- 3) osazení konstrukcí objektů SO201, 301, 401 a zapravení výkopů po úroveň ZP zpevněných ploch
- 4) kontrola návrhového parametru únosnosti Edef,2. pro jednotlivé zpevněné plochy na úrovni ZP
- 5) provedení podkladních vrstev, obrub a následně povrchu zpevněných ploch v rámci objektu SO101
- 6) dokončovací práce, dopravní značení, terénní úpravy

8.2 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby dle jeho potřeb.